АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ТЕХНОЛОГИЯ, МЕХАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ»

Специальность ─ 23.05.06 специальности «Строительство железных дорог мостов и транспортных тоннелей».

Квалификация (степень) выпускника ─ инженер путей сообщения

Специализация ─ «Тоннели и метрополитены»

1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы** ─ Дисциплина «Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути» (Б1.В.14) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, и является обязательной дисциплиной.

# Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути» является подготовка обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-изыскательской и проектно-конструкторской, научно- исследовательской.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* + изучение основных работ текущего содержания пути и технологии их выполнения;
  + ознакомление с видами периодических капитальных работ, обеспечивающих безопасное движение поездов по железнодорожному пути;
  + изучение современных путевых машин и механизмов для выполнения работ по ремонтам пути и текущему содержанию;
    - выбор современных машин, механизмов, оборудования и их эффективное использование в различных технологических процессах;
    - осуществлению мероприятий за соблюдением нормативных документов при выполнении работ.

1. **Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1. В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* + методы разработки технологических процессов реконструкции железнодорожного пути, ремонтов железнодорожного пути, мостов, тоннелей и метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки руководство этими процессами;
  + современные путевые машины, механизмы, оборудование и эффективное их использование в разработанных технологических процессах;
  + систему мероприятий по соблюдению нормативных документов при производстве работ.

УМЕТЬ:

* + организовать работу производственного коллектива и обеспечить безопасность движения поездов на участках производства работ;
  + проводить качественную диагностику пути, по результатам которой планировать способы усиления и ремонтные работы железнодорожного пути;
  + способствовать внедрению современных прогрессивных ресурсосберегающих технологий машинизированным способом;
  + организовывать работу производственного коллектива и безопасные условия труда.

ВЛАДЕТЬ:

* + методами расчёта показателей надёжности и оценки безопасности движения поездов;
  + методами и навыками планирования, организации и выполнения работ по текущему содержанию и ремонтам железнодорожного пути;
  + методами технико-экономического анализа прогрессивных конструкций пути и технологий ремонтно-путевых работ по его техническому обслуживанию.

# Содержание и структура дисциплины

Основы ведения путевого хозяйства

Основные путевые работы при текущем содержании пути Электрический и гидравлический путевой инструмент.

Путевые машины и комплексы, применяемые при ремонтах пути и текущем содержании железнодорожного пути.

# Объём дисциплины и виды учебной работы

* Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе: лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час. лабораторные работы – 16 час.

самостоятельная работа – 60 час. Контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен

* Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе: лекции – 12 час.

практические занятия – 4 час. лабораторные работы – 4 час.

самостоятельная работа – 111 час. Контроль – 13 час.

Форма контроля знаний – зачет, экзамен