АННОТАЦИЯ

дисциплины

«СОДЕРЖАНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ ТОННЕЛЕЙ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Содержание и реконструкция тоннелей» (Б1.В.9.2) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является приобретение теоретических знаний в области содержания, ремонта, реконструкции и восстановления тоннелей, необходимых для специалистов в практической деятельности эксплуатации тоннельных сооружений.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-6, ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-7.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Эксплуатационная надежность транспортных тоннелей

Текущее содержание тоннелей и метрополитенов

Текущий и капитальный ремонт тоннелей.

Реконструкция тоннелей и тоннельного пересечения

Восстановление тоннелей

Автоматизированные системы содержания тоннелей и метрополитенов. Системы управления тоннельным пересечением

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 51 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет