АННОТАЦИЯ

дисциплины

«МОСТЫ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Мосты на железных дорогах» (Б1.В.12) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины являются:

* приобретение совокупности знаний, умений и навыков для применения их в сфере профессиональной деятельности по организации и проведения необходимых работ, обеспечивающих безопасность, надежность и длительный срок службы мостовых сооружений, эксплуатируемых на железных дорогах;
* формирование характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы эксплуатации мостовых сооружений, расположенных на железных дорогах; рассматриваются в качестве приоритета в неразрывном единстве эффективности профессиональной деятельности и эксплуатационной надежности транспортных сооружений в процессе их содержания, ремонта, усиления и реконструкции.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-20.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Общие сведения об искусственных сооружениях на железных дорогах.

Основные положения проектирования мостов и труб.

Железобетонные мосты, характеристика и область применения.

Общие сведения о металлических пролетных строениях.

Общие сведения о металлических пролетных строениях.

Современные конструкции балочно-эстакадных мостов из пиленой древесины.

Деревянные пролетные строения из клееной древесины.

Расчет балочных пролетных строений деревянных мостов.

Расчет свайных и рамно-свайных (рамно-лежневых) опор деревянных мостов.

Балочные мосты из круглого леса с сосредоточенными прогонами.

Балочные мосты из круглого леса с распределенными прогонами.

Одноподкосные и двухподкосные системы балочных мостов.

Трапецеидально-подкосные и ригельно-подкосные деревянные мосты мостов.

Деревянные пакетные пролетные строения.

Деревянные пролетные строения со сквозными главными фермами.

Опоры деревянных мостов больших пролетов.

Ряжевые опоры деревянных мостов и ледорезы.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 71 час.

контроль – 45 час.

Форма контроля знаний – курсовая работа, экзамен