АННОТАЦИЯ

дисциплины

«СОДЕРЖАНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Содержание и реконструкция мостов» (Б1.В.9.1) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины являются:

* приобретение совокупности знаний, умений и навыков для применения их в сфере профессиональной деятельности по организации и проведения необходимых работ, обеспечивающих безопасность, надежность и длительный срок службы мостовых сооружений, эксплуатируемых на железных дорогах;
* формирование характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы эксплуатации мостовых сооружений, расположенных на железных дорогах; рассматриваются в качестве приоритета в неразрывном единстве эффективности профессиональной деятельности и эксплуатационной надежности транспортных сооружений в процессе их содержания, ремонта, усиления и реконструкции.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-6.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Общие сведения по эксплуатации мостов и труб

Организация содержания мостов и труб

 Обследование мостов

Испытание мостов

Определение грузоподъемности пролетных строений мостов

Определение грузоподъемности опор мостов

Ремонт и усиление мостов и труб

Реконструкция мостов и труб

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 30 час.

практические занятия – 14 час.

самостоятельная работа – 55 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет