АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ТЕХНОЛОГИЯ, МЕХАНИЗАЦИЯ и автоматизация РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ»

Специальность ─ 23.05.06 специальности «Строительство железных дорог мостов и транспортных тоннелей».

Квалификация (степень) выпускника ─ инженер путей сообщения

Специализация ─ «Строительство дорог промышленного транспорта»

1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.**

Дисциплина «Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути» (Б1.В.15) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

1. **Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является подготовка обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-изыскательской и проектно-конструкторской, научно-исследовательской.

1. **Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине.**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК – 1; ПК – 3; ПК – 6; ПК – 11.

1. **Содержание и структура дисциплины**

Основы ведения путевого хозяйства

Основные путевые работы при текущем содержании пути

Электрический и гидравлический путевой инструмент.

Путевые машины и комплексы, применяемые при ремонтах пути и текущем содержании железнодорожного пути.

1. **Объём дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

лабораторные работы – 16 час.

самостоятельная работа – 60 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен