АННОТАЦИЯ

производственной практики

«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА»

Направление подготовки – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство промышленных железных дорог»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Тип практики: научно-исследовательская работа.

Способ проведения практики – стационарная или выездная.

Практика проводится путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода для проведения практики.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ОК-6, ПК-21, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПСК-5.1, ПСК-5.2, ПСК-5.3, ПСК-5.4, ПСК-5.5, ПСК-5.6, ПСК-5.7.

**3. Содержание практики**

*Первая неделя:* Сбор исходных данных по теме НИР.

*Вторая – четвертая недели:* Написание отчета по НИР.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики – 6 зачетных единицы (216 часов)

Продолжительность практики – 4 недели

Форма контроля знаний –зачет.