АННОТАЦИЯ

дисциплины

«СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Системы автоматизированного проектирования дорог промышленного транспорта» (Б1.В.21) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение обучающимися знаний и умений по основам теории и практики автоматизированного проектирования дорог промышленного транспорта на современном уровне.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-10, ПК-25, ПСК-5.2.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Классификация, структура и принципы функционирования систем автоматизированного проектирования

Системы автоматизированного проектирования. CREDO ДОРОГИ.

**5.Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 часа), в том числе:

лекции – 30 часов;

лабораторные работы – 30 часов;

самостоятельная работа – 48 часов;

контроль – 36 часов;

Форма контроля знаний – экзамен.