АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ПРОБЛЕМЫ РЕКОНСТРУКЦИИ СТАНЦИЙ И УЗЛОВ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Транспортный бизнес и логистика»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях» (Б1.В.4) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель дисциплины**

**Целью** изучения дисциплины «Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях» является подготовка обучающегося в области разработки схем переустройства железнодорожных станций и узлов, разработки экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, разработка мероприятий по увеличению пропускной и перерабатывающей способности железнодорожных станций.

Для этого решаются следующие **задачи**:

- выявление основных проблем работы железнодорожных станций и узлов в современных условиях;

- подбор типовых решений реконструкции путевого развития станции;

- выбор метода обоснования этапов и вариантов реконструкции, и расчет по выбранному методу.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-2

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Основные проблемы работы железнодорожных станций и узлов в современных условиях
2. Методы технологического обоснования реконструкции станций и узлов
   1. Исходные данные и основные требования, технические нормы при реконструкции станций
   2. Типовые решения реконструкции путевого развития станции ( при электрификации; при строительстве дополнительных главных путей; при примыкании новых линий и путей необщего пользования )
   3. Аналитический метод расчета путевого развития станции
3. Особенности экономических обоснований реконструкции станции
4. Очередность развития и этапность реконструкции станций и узлов
5. Эксплуатационная работа станций в условиях реконструкции.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетных единиц (72 часов), в том числе:

лекции – 16 часов;

практика – 16 часов;

самостоятельная работа – 31 часов;

контроль – 9.

Форма контроля знаний – зачет

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 10 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 50 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – экзамен.