АННОТАЦИЯ

Производственной практики

«ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (СТАНЦИОННАЯ) ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – Инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт»

«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная практика «Технологическая (станционная) практика (Б2.В.1) относится к относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Практики».

Тип практики: технологическая практика.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является закрепление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин базовой части, а также в получении студентами практического представления о руководстве производственно-хозяйственной деятельности, трудовыми и материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях железнодорожного транспорта. Изучение методов контроля по управлению перевозочным процессом, оперативного планирования и управления эксплуатационной работой с учетом технических возможностей т контроля безопасности движения на железнодорожном транспорте.

**Задачи практики**: Закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, изучение технического оснащения и основ и технологии работы станций и структуры центров организации работы железнодорожных станций.

**Объекты практики**: На базовых предприятиях: на станциях, в центрах организации работы железнодорожных станций.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 2.1, ПК 2.2

**4. Содержание и структура дисциплины**

Изучение обязанностей дежурного по станции, дежурного по путям и парку, составителя и помощника составителя поездов, выполнение обязанностей приемосдатчика, выполнение заданий оператора сортировочной горки (по заданию оператора) с учетом технического состояния контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте.

Знакомство со структурой центров организации работы железнодорожных станций (ДЦС), изучение локальных нормативных актов по работе основных служб и отделов по осуществлению контроля и управления перевозочным процессом.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем практики – 9 зачетных единиц (324 час, 6 нед.)

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.

Для заочной формы обучения:

Объем практики – 9 зачетных единиц (324 час, 6 нед.)

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.