АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ЭРГОНОМИКА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализации – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Эргономика» (Б1.В.ДВ.2.1) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающегося профессиональных компетенций в области:

- - организации и управления перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом с целью обеспечения перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа;

-организации работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;

- нахождения компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и выбор рационального решения.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* выработка у обучающихся исходных ориентиров для работы, связанной с проектированием и созданием максимально эффективных и надежных систем управления и условий труда персонала, управляющего эксплуатационной работой железных дорог, соответствующих возможностям человека и способствующих длительному сохранению его работоспособности;
* формирование характера мышления и ценностных ориентаций, при которых эффективная и безопасная организация работы железнодорожного транспорта рассматривается в качестве приоритета.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1.1, ПК-2.1.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Эргономика в системе исследований трудовой деятельности человека.

Деятельность оператора эргатической системы.

Автоматизированные рабочие места и их комплексная эргономическая оценка.

Основные эргономические и санитарно-гигиенические требования к организации автоматизированных рабочих мест и рабочих помещений с ВДТ и ПЭВМ.

Психологические свойства, функциональные и психофизиологические состояния оператора системы «человек-машины».

Ошибки оператора и пути их предупреждения.

Определение количественных характеристик напряженности труда оператора системы «человек-машины».

Эргономическое проектирование систем «человек-машина».

Характеристики зрительной информации и требования к ее представлению.

Взаимодействие человека и техники в транспортных эргатических системах.

Эргономические проблемы эксплуатации транспортных эргатических систем управления.

Организация групповой деятельности.

Эффективность эргономических мероприятий и методы ее оценки.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

*Для очной формы обучения:*

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16час.

самостоятельная работа – 31 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет.

*Для заочной формы обучения:*

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 6 час.

практические занятия – 6 час.

самостоятельная работа – 56 час.

контроль – 4 час.

Формы контроля знаний – зачет, контрольная работа.