АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика», «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте» (Б1.О.41) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины:**

**Целью изучения дисциплины «**Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте» является профессиональная подготовка специалистов по организации перевозок и управлению на транспорте и получение будущими специалистами необходимых знаний о технических средствах обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Изучение дисциплины также направлено на подготовку обучающегося в области правовых и технических основ решений в профессиональной деятельности.

**Задачами изучения дисциплины«**Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте» являются получение дипломированными специалистами теоретических представлений и практических навыков применения на железнодорожном транспорте прогрессивных технических средств, обеспечивающих безопасность перевозочного процесса.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-3.

**4. Содержание и структура дисциплины**

**Раздел 1**.Состояние, методы и задачи обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

**Раздел 2.** Технические средства обеспечения безопасности движения поездов на станциях. **Раздел 3.** Технические средства обеспечения безопасности на

железнодорожных переездах.

**Раздел 4.** Технические средства обеспечения безопасности на сортировочных горках.

**Раздел 5**.Технические средства подвижного состава, обеспечивающие безопасность движения.

**Раздел 6**. Технические средства автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда.

**Раздел 7**. Технические средства для автоматического выявления коммерческих браков в поездах и вагонах.

**Раздел 8**. Специальные технические средства обеспечения безопасности на ж.-д. транспорте

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 24 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 75 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний –контрольная работа, экзамен.