АННОТАЦИЯ

Дисциплины

 «ТРАНСПОРТНО-ГРУЗОВЫЕ СИСТЕМЫ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Грузовая и коммерческая работа», «Магистральный транспорт», «Транспортный бизнес и логистика», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Транспортно-грузовые системы» (Б1.О.40) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

 **Целями освоения** дисциплины «Транспортно-грузовые системы» являются*:*

 *-* формирование у студента основных представлений о транспортно-грузовых системах, их структуре и функциях, о системе складирования и эффективном управлении складом, о процессе выбора рациональной системы складирования из возможных вариантов;

 *-* развитие навыков принятия инженерных решений рациональной организации и планировании работы складов и механизированных дистанций погрузо-разгрузочных работ;

 *-* приобретение знаний и ориентации в современных и перспективных технологических процессах с применением средств автоматизации при переработке грузов на транспортно-грузовых комплексах,

 *-* приобретение знаний и представлений о современном состоянии транспортно-грузовых комплексов, тенденциях их развития в России и за рубежом.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

 Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

ОПК-7.1, ОПК-7.2

**4. Содержание и структура дисциплины**

|  |  |
| --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов дисциплины |
| 1 | 2 |
| 1 | Структура и функции транспортно-грузовых систем для перемещения грузов. |
| 2 | Технические средства ТГС. Транспортирующие машины непрерывного действия |
| 3 | Грузоподъемные машины и устройства |
| 4 | Погрузочно-разгрузочные машины и оборудование. Автоматическое управление подъемно-транспортными машинами и установками |
| 5 | Назначение и классификация складов. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Технико-экономические и эксплуатационные показатели комплексной механизации |
| 6 | Задачи и этапы проектирования складских комплексов, баз и складов. |
| 7 | Проектирование фронтов погрузки-выгрузки и зон хранения грузов |
| 8 | Определение экономических показателей проектируемого склада.. |
| 9 | Вариантность проектирования складов. Сравнение и выбор вариантов складов |
| 10 | Транспортно-грузовые комплексы для переработки тарно-штучных и штучных грузов |
| 11 | Транспортно-грузовые комплексы для переработки контейнеров |
| 12 | Информационные технологии в транспортно-грузовых системах. |
| 13 | Транспортно-грузовые комплексы для переработки навалочных и сыпучих грузов открытого хранения |
| 14 | Транспортно-грузовые комплексы для переработки навалочных и сыпучих грузов закрытого хранения, зерновых грузов, плодов и овошей |
| 15 | Транспортно-грузовые комплексы для переработки лесных грузов |
| 16 | Транспортно-грузовые комплексы для переработки наливных грузов |
| 17 | Транспортно-грузовые комплексы для перевалки грузов в пунктах примыкания путей различной колеи |
| 18 | Транспортно-грузовые комплексы для перевалки грузов на причальных линиях морских и речных портов |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 час.), в том числе:

 ***для очной формы обучения:***

лекции – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 44 час.

Контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – курсовая работа, экзамен.

 ***для заочной формы обучения:***

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 119 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – курсовая работа, экзамен.