АННОТАЦИЯ

производственной практики

«ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализации: «Магистральный транспорт»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная практика «Преддипломная практика» (Б2.В.3) относится к обязательной части блока 2 «Практики».

Практика для получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Тип практики: преддипломная для выполнения выпускной квалификационной работы.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

**2. Цель практики:** применение теоретических знаний, полученных в Университете и приобретение обучающимися навыков в решении инженерных задач по эксплуатации железнодорожного транспорта, проектированию и эксплуатации сооружений и устройств станционного хозяйства, пассажирской работы, организации производства и труда на железнодорожных предприятиях, освоению передового опыта и экономики производства.

**Задача практики**: сбор и накопление обучающимися исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным и экономическим вопросам, а также по вопросам обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы улучшения техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды, разработку которых предстоит вести в процессе выполнения дипломного проекта в соответствии с полученным заданием.

В период практики обучающийся должен изучить нормативные документы по эксплуатации и проектированию железнодорожных объектов по вопросам комплексной механизации и автоматизации производственных процессов.

**Объекты практики:** устанавливаются в соответствии с выбранной темой дипломного проекта и по возможности с учетом места будущей работы обучающегося после окончания университета. В зависимости от темы дипломного проекта практика проводится на железнодорожных станциях, вокзалах и вокзальных комплексах, в отделах управления дороги, в проектных институтах, в лабораториях научно-исследовательских организаций и на других передовых и технически оснащенных объектах.

**3. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

ПК-1. Способен к руководству производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли:

Знает экономику, организацию производства, труда и управления на предприятии, правил оказания услуг по перевозкам пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; инструкции по оформлению проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте; трудового законодательство Российской Федерации (ПК-1.1.);

Умеет анализировать данные, связанные с выполнением показателей производственно-хозяйственной и финансовой деятельностью, использовать информационно-аналитические автоматизированные системы по управлению производственно-хозяйственной деятельностью предприятия (ПК-1.2.);

ПК-2. Способен к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте:

Знает техническую документацию и нормативные акты по организации управления движением, порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения; требований охраны труда производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте (ПК-2.1.);

Умеет выполнять анализ показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы (ПК-2.2.);

ПК-3. Планирование деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта:

Знает ключевые параметры технологического и технического развития производства на основе корпоративных практик (ПК-3.1.);

Умеет применять методики планирования технологического и технического развития производства (ПК-3.2.);

Знает технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта (ПК-3.3.);

ПК-4. Организация деятельности подразделения организации железно-дорожного транспорта:

Знать организацию работы по повышению эффективности производства путем внедрения передового опыта и достижений науки и техники в организацию транспортного процесса (ПК-4.1.);

Умеет использовать информационные источники в области организации деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта (ПК-4.2.);

Знать нормативно-технические и руководящие документы по организации деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта (ПК-4.3.);

ПК-5 Управление трудовыми ресурсами подразделения организации железнодорожного транспорта:

Уметь выбирать организационную структуру подразделения орга-низации железнодорожного транспорта (ПК-5.1.);

Знать принципы и порядок оценки результатов работы работников и структурного подразделения на основе системы ключевых пока-зателей деятельности (ПК-5.2.);

ПК-6 Контроль деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта:

Уметь оценивать степень выполнения прогнозов экономического и социального развития подразделения организации железнодорожного транспорта (ПК-6.1.);

Знать нормативно-технические и руководящие документы по контролю деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта (ПК-6.2.).

**4. Содержание практики**

Конкретное содержание практики определяется руководителем дипломного проектирования в зависимости от характера материалов, которые должны быть собраны обучающимся для выполнения дипломного проекта. Основное внимание следует уделить вопросам, связанным с той частью дипломного проекта, которая выделена в качестве специального задания для разработки реальной части проекта.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем практики – 6 зачетных единиц (216 час., 4 нед.)

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.

Для заочной формы обучения:

Объем практики – 6 зачетных единиц (216 час., 4 нед.)

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.