АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Правила технической эксплуатации»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализации:

«Локомотивы»

«Пассажирские вагоны»

«Грузовые вагоны»

«Электрический транспорт железных дорог»

«Технология производства и ремонта подвижного состава»

«Высокоскоростной наземный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Правила технической эксплуатации» (Б1.Б.Д.17) относится к базовой части и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование компетенций обучающихся в области применения в профессиональной деятельности правил технической эксплуатации и инструкций по безопасности движения.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

* формирование знаний понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, основных нормативов содержания устройств железнодорожного транспорта, порядка действий работников, связанных с движением поездов, по обеспечению безопасности движения;
* формирование умений применять правила технической эксплуатации при организации и проведении работ;
* развитие навыков применения теоретических знаний для решения задач планирования мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-6.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Соблюдать требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ;

Планировать и организовывать мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов.

**4. Содержание и структура дисциплины**

* Анализ причин аварий и основные принципы обеспечения безопасности движения.
* Роль правил технической эксплуатации железных дорог Российской федерации в обеспечении безопасности движения.
* Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.
* Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.
* Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта.
* Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта.
* Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава.
* Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.
* Идентификация нарушений безопасности движения, порядок служебного расследования. Классификация нарушений безопасности движения (НБД).

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единиц (108 час.), в том числе:

- лекции – 30 час.;

- практические занятия – 14 час.;

- самостоятельная работа – 37 час.;

- контроль – 27 час.;

Форма контроля знаний: экзамен

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетные единиц (144 час.), в том числе:

- лекции – 6 час.;

- практические занятия – 4 час.;

- самостоятельная работа – 89 час.;

- контроль – 9 час.;

Форма контроля знаний: экзамен.