АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализации – «Локомотивы», «Пассажирские вагоны», «Грузовые вагоны», «Электрический транспорт железных дорог», «Технология производства и ремонта подвижного состава», «Высокоскоростной наземный транспорт».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация доступной среды на транспорте» (Б1.О.26) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель дисциплины**

Целью преподавания дисциплины является формирование компетенций, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере, связанной с обслуживанием инвалидов и маломобильных групп населения (МГН) на транспорте. Полученные практические навыки осваивающих данную учебную дисциплину являются универсальными, что позволяет применить их в работе на разных видах транспорта.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

• формирование знаний о нормативно-правовом обеспечении требований к доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН на транспорте, потребностях инвалидов и МГН на транспорте, о функциональных обязанностях разных категорий сотрудников транспортной компании в части оказания услуг инвалидам и МГН;

• формирование умений выявлять и оценивать физические и информационно-коммуникационные потребности инвалидов в условиях чрезвычайной (нестандартной) ситуации;

• формирование умений организовать работу персонала предприятия по перевозке и оказанию других услуг инвалидам и МГН;

• приобретение опыта разработки программ организации доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-7.

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Основные сведения о требованиях законодательства об обеспечении доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта.
2. Модель взаимодействия участников процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН на транспорте.
3. Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры.
4. Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи.
5. Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте (по видам транспорта).
6. Стандарты качества доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН организаций пассажирского транспорта.
7. Методика оценки доступности, паспортизации доступности объектов и услуг организаций пассажирского транспорта.
8. Применение принципов «универсального дизайна» и «разумного приспособления» для обеспечения доступности транспортных объектов и услуг для инвалидов и МГН.
9. Подготовка персонала для оказания «ситуационной помощи» инвалидам и МГН.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 16 часов;

практические занятия – 16 часов;

самостоятельная работа – 31 час;

контроль – 9 часов;

- для заочной формы обучения

лекции – 4 часа;

практические занятия - 4 часа;

самостоятельная работа – 60 часов;

контроль – 4 часа.

Форма контроля знаний – зачет.