АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»

Направление подготовки – 13.04.02 «Электроэнергетика и электротехника»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа – «Электрический транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

 Дисциплина «Энергосберегающие технологии при эксплуатации электрического подвижного состава» (Б1.В.ОД.2) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

 Целью изучения дисциплины является обучение научным методам организации эксплуатации ЭПС, интеллектуальным энергосберегающим технологиям при эксплуатации ЭПС.

 Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение научных методов организации эксплуатации электроподвижного состава;
* изучение автоматизированных систем управления линейных предприятий и энергосберегающих технологий.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

 Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-2, ПК-3.

**4. Содержание и структура дисциплины**

 Принципы построения автоматизированных систем управления.

 Научные методы организации эксплуатации электроподвижного состава.

 Автоматизированная система управления Дирекции тяги ОАО "РЖД".

 Автоматизированная система управления эксплуатационного линейного предприятия ОАО "РЖД".

 Энергосберегающие технологии при эксплуатации электроподвижного состава.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зач.ед. (144 час.), в том числе:

очная форма обучения:

лекции – 16 час;

практические занятия – 32 час;

самостоятельная работа – 87 час;

контроль – 9

Форма контроля знаний – экзамен.

заочная форма обучения:

лекции – 6 час;

практические занятия – 10 час;

самостоятельная работа – 119 час.

контроль – 9.

Форма контроля знаний – экзамен.