АННОТАЦИЯ

дисциплины

 **«**Технико-экономический анализ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ транспортной организации**»**

Направление подготовки – 38.04.01 «Экономика»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа – «Экономика транспорта высоких скоростей»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Технико-экономический анализ деятельности транспортной организации» (Б1.В.ДВ.1.1) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью дисциплины является на основе приобретённых знаний основ теории экономического анализа овладение методами и приёмами комплексного анализа и диагностики финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации, умение обосновывать выбор управленческих решений на основе критериев социально-экономической эффективности и роста стоимости бизнеса с учетом обеспечения баланса интересов стейкхолдеров, обеспечение устойчивости функционирования транспортной организации, оптимизация бизнес процессов в системе высокоскоростного сообщения.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение основных категорий технико-экономического анализа транспортной организации;
* овладение методами и приемами собора и анализа исходных данных, необходимых для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов, а также – для комплексного анализа и диагностики финансово-хозяйственной деятельности организации;
* формирование навыков анализа и подбора методов, методик, а также отдельных показателей, необходимых для проведения комплексного анализа финансово-хозяйственной деятельности организации;
* формирование способности к критической оценке предлагаемых вариантов управленческих решений и умение обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последств.
* формирование навыков использования результатов анализа для обеспечения устойчивости функционирования организаций железнодорожного транспорта, оптимизации бизнес процессов в системе высокоскоростного сообщения.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-1, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-12, ДПК-2, ДПК-3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* цели, задачи технико-экономического анализа деятельности транспортной организации;
* методы и приемы анализа и диагностики финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации;
* методики проведения комплексного анализа хозяйственной деятельности организаций железнодорожного транспорта;
* систему сбора, обработки подготовки информации для целей анализа и диагностики финансово-хозяйственной деятельности организаций железнодорожного транспорта.

УМЕТЬ:

* осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;
* разрабатывать и экономически обосновывать управленческие решения в области оптимизации бизнес-моделей и реинжиниринга бизнес-процессов транспортных организаций в системе высокоскоростного сообщения;
* готовить аналитические материалы для оценки мероприятий в области экономической политики и принятия стратегических решений на микро- и макроуровне;
* составлять прогноз основных социально-экономических показателей деятельности предприятия, отрасли, региона и экономики в целом;
* использовать для решения аналитических и исследовательских задач современные технические средства и информационные технологии;
* излагать свое профессиональное суждение письменно и устно.

ВЛАДЕТЬ:

* современными методами сбора, оценки и обработки данных;
* навыками разработки вариантов управленческих решений и аналитически обосновывать их выбор на основе критериев социально-экономической эффективности:
* навыками использования результатов анализа для обеспечения устойчивости функционирования организаций железнодорожного транспорта, оптимизации бизнес процессов в системе высокоскоростного сообщения.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Теоретические основы комплексного технико- экономического анализа деятельности транспортной организации.

Традиционные способы обработки экономической информации в экономическом анализе.

Анализ объемных и качественных показателей транспортных организаций в системе высокоскоростного сообщения.

Оценка потенциала транспортной организации: производственного, технико-технологического, кадрового, информационного.

Анализ финансовых результатов транспортной организации и методы их анализа.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Очная форма обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 14 час.

практические занятия – 14 час.

самостоятельная работа – 143 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.

Заочная форма обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 10 час.

самостоятельная работа – 158 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – контрольная работа, зачет с оценкой.