АННОТАЦИЯ

Производственной практики

«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (В ТОМ ЧИСЛЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА)» (Б2.П.3)

Направление подготовки – 38.04.01 «Экономика».

Квалификация (степень) выпускника – магистр.

Магистерская программа – «Экономика транспорта высоких скоростей».

**1. Вид практики, тип и способы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Тип практики – производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика).

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций:

ПК-11, ПК-12, ДПК-1, ДПК-2, ДПК-3.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* закономерности функционирования современной экономики на макро- и микроуровне;
* основные нормативные документы по направлениям финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации;
* организационную структуру и применяемые методы управления организации,
* основные принципы работы экономических подразделений организации;
* методы экономического обоснования управленческих решений;
* методики и критерии оценки социально-экономической эффективности деятельности организации, инвестиционных проектов в сфере развития высокоскоростного движения;
* состав и порядок разработки плановой и отчетной экономической документации;
* современные программные продукты, необходимые для решения экономических задач.

УМЕТЬ:

* осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;
* проводить технико-экономический анализ результатов финансово-хозяйственной деятельности организации, формулировать выводы и давать оценку полученных результатов;
* выбирать информационные технологии для экономического обоснования управленческих решений, решения аналитических задач;
* формировать прогнозы развития конкретных экономических процессов на макро- и микроуровне, а также динамики основных социально-экономических показателей деятельности транспортной организации, отрасли, региона и экономики в целом;
* использовать знания в области экономики транспорта высоких скоростей в своей будущей профессиональной деятельности;
* использовать современные методики оценки эффективности проектов с учетом фактора неопределенности и анализа существующих форм организации управления.

ВЛАДЕТЬ:

* навыками планирования финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации, функционирующей в высокоскоростной транспортной системе;
* навыками микроэкономического и макроэкономического моделирования инновационного развития высокоскоростной интеллектуальной национальной транспортной системы с применением современных методов и инструментов;
* навыками разработки вариантов управленческих решений и обоснования их выбора на основе критериев социально-экономической эффективности, роста стоимости бизнеса с учетом обеспечения баланса интересов стейкхолдеров;
* способностью компьютерной обработки и экономического анализа полученных данных по финансово-хозяйственной деятельности организации;
* методами руководства экономическими службами и подразделениями на предприятиях и организациях различных форм собственности, в органах государственной и муниципальной власти;
* навыками разработки и экономического обоснования предложений по совершенствованию существующих форм организации управления, оптимизации бизнес-моделей, реинжиниринга бизнес-процессов транспортных компаний в системе высокоскоростного сообщения;
* опытом аналитической и организационно-управленческой деятельности;
* навыками подготовки, оформления отчетов по практике и представления информации.

**3. Содержание практики**

Составление индивидуального плана работ.

Выполнение программы практики.

Подготовка отчета по практике.

Защита отчета по практике.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики для очной и заочной форм обучения

 – 9 зачетных единиц (324 час., 6 нед.).