АННОТАЦИЯ

Дисциплины

 «Анализ социально-экономического развития региональных транспортных систем» (Б1.В.ДВ.1.2)

Направление подготовки – 38.04.01 «Экономика»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа – «Экономика транспорта высоких скоростей»**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Анализ социально-экономического развития региональных транспортных систем» (Б1.В.ДВ.1.2) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью дисциплины является овладение методами и приемами анализа и диагностики социально-экономического развития региональных транспортных систем для обеспечения устойчивости функционирования организаций железнодорожного транспорта, оптимизации бизнес процессов в системе высокоскоростного сообщения.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение и систематизация региональных транспортных систем (в том числе - высокоскоростных), рассмотрение истории развития высокоскоростного сообщения в России и в мире, зарубежная его типологизация в региональном разрезе современного состояния сети ВСМ и перспектив её развития;
* овладение представлениями о методологии, методах и инструментах анализа социально-экономического развития производственно-экономических и социальных систем (ПЭСС);
* формирование навыков анализа и подбора методов, методик, а также отдельных показателей, необходимых для пространственно-временной типизации современных региональных транспортных систем России;
* формирование навыков выделения территориальных и функциональных типы региональных транспортных систем России.
* формирование способности аналитически обосновывать выбор управленческих решений по развитию транспортных систем региона на основе критериев социально-экономической эффективности и роста стоимости бизнеса с учетом обеспечения баланса интересов стейкхолдеров;
* формирование навыков использования результатов анализа для обеспечения устойчивости функционирования организаций железнодорожного транспорта, оптимизации бизнес процессов в системе высокоскоростного сообщения.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-1, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-12, ДПК-2, ДПК-3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие производственно-хозяйственную и финансово-экономическую деятельность корпораций;
* отечественный и зарубежный опыт в области экономического и финансового анализа хозяйственной деятельности;
* виды экономического анализа и направления их использования;
* основные методы экономического анализа.

УМЕТЬ:

* обосновать направления использования анализа, определить его целевую направленность, объекты, предмет и субъекты проведения;
* применять методы экономического анализа к изучению
* экономических процессов, явлений и объектов;
* формировать системно-ориентированную информационную базу анализа;
* формулировать выводы по оценке объекта анализа и предложения по его улучшению;
* представлять результаты аналитической работы в виде выступления, доклада, информационного обзора, аналитического отчета.

ВЛАДЕТЬ:

* навыками разрабатывать и экономически обосновывать управленческие решения в области оптимизации бизнес-моделей и реинжиниринга бизнес-процессов транспортных организаций в системе высокоскоростного сообщения;
* современными методами сбора, оценки и обработки данных;
* навыками разработки вариантов управленческих решений и аналитически обосновывать их выбор на основе критериев социально-экономической эффективности и роста стоимости бизнеса с учетом обеспечения баланса интересов стейкхолдеров;
* использовать для решения аналитических и исследовательских задач современные технические средства и информационные технологии;
* излагать свое профессиональное суждение письменно и устно.

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Региональные транспортные системы как объект изучения.
2. Типологическая характеристика региональных транспортных систем России
3. Анализ тенденций и проблемы развития транспортной системы России.
4. Моделирование развития региональных транспортных систем с учетом качества транспортного обслуживания. Оценка мультипликативного эффекта от строительства ВСМ

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Очная форма обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 14 час.

практические занятия – 14 час.

самостоятельная работа – 143 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.

Заочная форма обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 10 час.

самостоятельная работа – 158 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – контрольная работа, зачет с оценкой.