АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ДЕЛОВЫЕ ЦИКЛЫ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СТРАТЕГИИ ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»

Направление подготовки – 38.04.01 «Экономика»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа – «Экономика транспорта высоких скоростей»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Деловые циклы и экономические стратегии транспортных организаций» (Б1.В.ДВ.3.1) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является приобретение магистрантами необходимых в профессиональной деятельности знаний, умений и навыков в области стратегического управления транспортными организациями для обеспечения продления жизненного цикла, повышения эффективности деятельности, доходов и стоимости организаций в долгосрочной перспективе.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* овладение понятийным аппаратом теории деловых циклов;
* формирование представления о сущности деловых циклов, их роли в экономических системах и хозяйственных процессах;
* ознакомление с моделями деловых циклов и методами анализа динамики экономических процессов;
* изучение принципов, методов и инструментов формирования экономической стратегии транспортной организации;
* получение навыков идентификации, анализа деловых циклов транспортных организаций;
* усвоение методов и алгоритмов разработки экономических стратегий транспортных организаций для различных фаз делового цикла;
* развитие навыков самостоятельного овладения новыми знаниями в области деловых циклов и экономических стратегий транспортных организаций.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-1, ОК-2, ОК-3, ПК-7, ПК-8, ПК-10, ПК-12, ДПК-1, ДПК-2.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основные теории и концепции деловых циклов;
* сущность и виды деловых циклов;
* показатели и методы анализа динамики экономических процессов;
* базовые компоненты экономической стратегии организации;
* факторы, определяющие экономическую стратегию транспортной организации;
* методы и инструменты формирования экономической стратегии транспортной организации в зависимости от фазы делового цикла.

УМЕТЬ:

* идентифицировать текущую фазу делового цикла организации;
* применять инструменты и методы анализа экономических процессов в деятельности организации;
* моделировать деятельность организации на различных фазах делового цикла;
* разрабатывать экономическую стратегию транспортной организации на различных фазах делового цикла.

ВЛАДЕТЬ:

* методологией управления циклом деловой активности в экономике, в том числе на транспорте;
* методами и инструментарием формирования экономической стратегии транспортной организации на различных фазах делового цикла;
* основами компьютерного моделирования деятельности организации;
* навыками принятия обоснованных управленческих решений в условиях неопределенности;
* навыками самостоятельной исследовательской работы в области стратегического развития транспортных организаций;
* способностью содержательно интерпретировать полученные результаты.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Понятие и содержание делового цикла.

Теории и концепции деловых циклов.

Модели экономических циклов.

Показатели и методы анализа динамики экономических процессов.

Теоретические основы формирования экономической стратегии транспортной организации.

Влияние деловых циклов на экономическую стратегию транспортных организаций.

Формирование экономической стратегии транспортной организации на различных фазах делового цикла.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Очная форма обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 14 час.

практические занятия – 28 час.

самостоятельная работа – 102 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен

Заочная форма обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 145 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – контрольная работа, экзамен.