АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«Организация, технология и проектирование предприятий»

Направление подготовки – 38.03.02 «Менеджмент»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Логистика»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация, технология и проектирование предприятий» (Б.1.В.ДВ.6.1) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является «Организация, технология и проектирование предприятий» является профессиональная подготовка бакалавров и получение ими необходимых знаний о правилах проектирования железнодорожных станций и узлов, организации и технологии их работы.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* получение теоретических знаний и практических навыков применения методов комплексного проектирования железнодорожных станций;
* изучение технологии работы железнодорожных станций, для обеспечения студентов знаниями необходимыми для формирования логистической политики предприятий и созданию цепей поставок.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-16, ПК-18.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

* технологию разработки и реализации проектов, направленных на развитие организаций;
* структуру управления предприятиями железнодорожного транспорта;
* организацию и технологию работы (производственной деятельности) железнодорожных станций;
* методики расчёта и нормативы проектирования основных станционных устройств;

**УМЕТЬ:**

* оценить эффективность проекта;
* определять ориентировочную стоимость реализации проектов;
* производить технико-экономическое обоснование проектов, выбирать рациональное техническое решение;

**ВЛАДЕТЬ:**

* специальной терминологией и лексикой,
* методами расчета параметров грузовых устройств;
* теоретическими знаниями и практическими навыками применения методов комплексного проектирования железнодорожных станций.

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Общие принципы и методы управления проектами на предприятиях. Требования к проектам в соответствии с постановлением Правительства РФ №87 16.02.2008 г. Основные стадии проектирования.

2.Значение железнодорожных станций и узлов и общая характеристика их современного состояния. Классификация раздельных пунктов. Общая характеристика отдельных видов станций. Основные требования к проектам железнодорожных станций и узлов и пути их реализации.

3.Габариты на железных дорогах и междупутные расстояния. Классификация путей на станциях. Стрелочные переводы. Схемы взаимного расположения стрелочных переводов. Нумерация путей и стрелочных переводов

 4 Основы проектирования раздельных пунктов Соединения двух параллельных путей. Стрелочные улицы. Полная, полезная и строительная длины путей. Парки путей Понятие станционной площадки. Нормы проектирования путей в плане и профиле. Земляное полотно и верхнее строение путина раздельных пунктах с путевым развитием..

 5. Промежуточные раздельные пункты. Разъезды. Обгонные пункты. Назначение схемы, технология работы

6 Промежуточные станции. Назначение, схемы промежуточных станций, основные устройства. Схема промежуточной станции на двухпутной линии, технология ее работы. Пассажирские и грузовые устройства на промежуточной станции

7. Грузовые станции. Грузовые станции общего пользования.Назначение, месторасположение и классификация грузовых станций. Схема грузовой станции общего пользования, технология ее работы. Обоснование выбора принципиальной схемы станции, выбор верхнего строения пути, числа путей, междупутных расстояний, подбор типовой схемы станции.

8. Грузовые станции. Исходные данные для проектирования. Определение основных технических параметров проектирования грузовых станций. Принципы разработки масштабного плана грузового района с размещением грузовых устройств. Составление ведомостей путей, стрелочных переводов, зданий и сооружений. Определение стоимости строительства станции

9. Грузовой район. Разработка немасштабной схемы станции и грузового района Технология работы. Расчеты грузовых устройств грузового района на станции. Определение потребного числа погрузочно-разгрузочных механизмов. Определение стоимости потребных капитальных вложений на приобретение погрузочно-разгрузочных механизмов

10.Специализированные грузовые станции. Схемы специализированных грузовых станций (схема станции погрузки угля). Схема станции выгрузки минерально-строительных грузов. Технология работы. Схема станции обслуживания зернового элеватора

11. Специализированные грузовые станции. Схема пункта налива и промывочно-пропарочной станции. Схема портовой станции для обслуживания порта с большим грузооборотом. Портовые станции, обслуживающие железнодорожные паромные переправы. Пограничные станции. Схема комплекса железнодорожных устройств по обслуживанию морской паромной переправы. Пограничные станции (назначение, классификация, основные устройства, схемы станций и технология работы).

12.Участковые станции. Основные устройства на участковых станциях. Основные типовые схемы участковых станций их технико-эксплуатационная характеристика. Проектирование приемоотправочных парков. Схема участковой станции поперечного типа на двухпутной линии. Технология работы Понятие о горловинах станций и секционировании путей в горловине. Общие требования к горловинам на примере участковой станции.

13.Сортировочные станции. Назначение, их классификация и схемы.Основные требования к схемам сортировочных станций. Выбор типа схемы и места расположения сортировочной станции. Основные схемы и технология работы сортировочных станций.

14. Проектирование основных парков сортировочной станции.Определение путевого развития сортировочной станции. Проектирование основных парков. Основные направления дальнейшего развития и совершенствования схем и технологии работы сортировочных станций.

15. Пассажирские станции. Назначение пассажирских станций, их классификация, основные схемы пассажирских станций. Комплекс устройств пассажирских станций. Схема пассажирской станции со сквозными путями. Технология ее работы

16. Вокзалы и привокзальные комплексы. Классификация вокзалов. Расчеты вместимости здания вокзала. Пассажирские платформы

17. Пассажирские технические станции. Классификация, расположение по отношению к пассажирской станции. Основные схемы и технология работы пассажирских технических станций

18. Пропускная и перерабатывающая способность станций. Расчет пропускной способности станционных путей. Перерабатывающая способность грузовых фронтов, вытяжных путей. Мероприятия по увеличению пропускной и перерабатывающей способности станции

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 35 час.

Контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет

Для заочной формы обучения

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 88 час.

Контроль – 4 ч

Форма контроля знаний - зачет