АННОТАЦИЯ

дисциплины

«СЕБЕСТОИМОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

Направление подготовки – 38.03.02 «Менеджмент»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Производственный менеджмент»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Себестоимость железнодорожных перевозок» (Б1.В.ДВ.6.2) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование компетенций, указанных в п. 3 аннотации.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- приобретение знаний, указанных в п. 3 аннотации;

- приобретение умений, указанных в п. 3 аннотации;

- приобретение навыков, указанных в п. 3 аннотации.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-3, ПК-10.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основные принципы определения себестоимости продукции;
* принципы построения номенклатуры доходов и расходов по видам деятельности ОАО «РЖД»;
* методы определения себестоимости перевозок при решении различных технико-экономических задач;
* методику оценки влияния основных факторов на уровень себестоимости перевозок;
* основные пути снижения себестоимости перевозок.

УМЕТЬ:

* рассчитывать себестоимость перевозок по видам перевозок, по видам тяги;
* оценивать влияние производительности труда, норм расхода топлива, электроэнергии, материалов, улучшения использования основных средств на изменение себестоимости перевозок;
* анализировать и определять степень влияния объема перевозок на себестоимость перевозок;
* проводить сравнение методов оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок (метод расходных ставок, метод удельных весов, метод коэффициентов влияния);
* рассчитывать расходы, связанные с простоем и пробегом подвижного состава, с одной остановкой поезда, со снятием ограничения скорости движения;
* систематически работать с литературой по вопросам себестоимости перевозок, изучая опыт совершенствования методов управления затратами.

ВЛАДЕТЬ:

* методами планирования и анализа производственных затрат транспортной организации;
* методами определения себестоимости железнодорожных перевозок;
* современным инструментарием управления затратами транспортной организации.

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Предмет, метод и задачи дисциплины.

2. Основные принципы расчета себестоимости продукции.

3. Классификация эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте.

4. Планирование эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.

5. Калькуляция себестоимости перевозок на железнодорожном транспорте.

6. Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок.

7. Методы расчета и анализа себестоимости перевозок грузов и пассажиров в конкретных условиях.

8. Определение и анализ себестоимости перевозок в конкретных условиях методом единичных расходных ставок.

9. Влияние качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3зачетных единицы (108 час.), в том числе:

для очной формы обучения:

лекции – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 35 час.

контроль – 9 час.

Формы контроля знаний – зачет, курсовой проект.