ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения

Императора Александра I»

(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

*дисциплины*

 «ОРГАНИЗАЦИЯ, ТЕХНОЛОГИЯ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ» (Б1.Б.19)

для направления

38.03.06 «**Торговое дело**»

по профилю

«**Коммерция**»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург

2019



 **1. Цели и задачи дисциплины**

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным «12»ноября 2015г., приказ №1334 по направлению 38.03.06 «Торговое дело» профиль «Коммерция» по дисциплине «Организация, технология и проектирование предприятий».

Целью изучения дисциплины «Организация, технология и проектирование предприятий» является профессиональная подготовка бакалавров и получение ими необходимых знаний о нормах и правилах проектирования линейных предприятий железнодорожного транспорта, организации и технологии их работы.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* получение знаний по теории управления проектами на предприятиях;
* получение теоретических знаний и практических навыков применения методов комплексного проектирования железнодорожных станций;
* изучение технологии работы железнодорожных станций, для обеспечения студентов знаниями, необходимыми для формирования логистической политики предприятий и созданию цепей поставок.

**2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы**

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются: приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

* технологию разработки и реализации проектов, направленных на развитие предприятий;
* структуру управления предприятиями железнодорожного транспорта;
* организацию и технологию работы (производственной деятельности) железнодорожных станций;
* методики расчёта и нормативы проектирования основных станционных устройств;

**УМЕТЬ:**

* разрабатывать принципиальные схемы железнодорожных станций и грузовых районов;
* определять необходимые ресурсы и ориентировочную стоимость реализации проектов;
* производить технико-экономическое обоснование проектов, выбирать рациональное техническое решение;

**ВЛАДЕТЬ:**

* специальной терминологией и лексикой,
* методами расчета параметров грузовых устройств;
* практическими навыками применения методов комплексного проектирования железнодорожных станций.

Приобретенные знания, умения, навыки и/или опыт деятельности, характеризующие формирование компетенций, осваиваемые в данной дисциплине, позволяют решать профессиональные задачи, приведенные в соответствующем перечне по видам профессиональной деятельности в п. 2.4 основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **общекультурных компетенций (ОК)**:

* готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-8);.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих**общепрофессиональных компетенций (ОПК)**:

* умением пользоваться нормативными документами в своей профессиональной деятельности, готовностью к соблюдению действующего законодательства и требований нормативных документов (ОПК-3);
* готовность работать с технической документацией, необходимой для профессиональной деятельности (коммерческой, маркетинговой, рекламной, логистической, товароведной и (или) торгово-технологической) и проверять правильность ее оформления (ОПК-5).

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих**профессиональных компетенций (ПК)**, соответствующих виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

Торгово-технологическая деятельность:

* способность осуществлять управление торгово-технологическими процессами на предприятии, регулировать процессы хранения, проводить инвентаризацию, определять и минимизировать затраты материальных и трудовых ресурсов, а также учитывать и списывать потери (ПК-2);

проектная деятельность:

* способностью разрабатывать проекты профессиональной деятельности (торгово-технологические, маркетинговые, рекламные и (или) логистические процессы) с использованием информационных технологий (ПК-12);
* готовность участвовать в реализации проектов в области профессиональной деятельности (коммерческой, маркетинговой, рекламной, логистической и (или) товароведной) (ПК-13).

Область профессиональной деятельности обучающихся, освоивших данную дисциплину, приведена в п. 2.1 ОПОП.

Объекты профессиональной деятельности обучающихся, освоивших данную дисциплину, приведены в п. 2.2 ОПОП.

**3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация, технология и проектирование предприятий» (Б.3.Б.19) относится к базовой части профессионального цикла и является обязательной.

**4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Всего часов** | **Семестр** |
| **5** |
| Контактная работа (по видам учебных занятий)В том числе:* лекции (Л)
* практические занятия (ПЗ)
* лабораторные работы (ЛР)
 | 481632 | 481632 |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего) | 60 | 60 |
| Контроль | 36 | 36 |
| Форма контроля знаний | Э, КР | Э, КР |
| Общая трудоемкость: час / з.е. | 144 | 144 |

Для заочной формы обучения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Всего часов** | **Курс** |
| **4** |
| Контактная работа (по видам учебных занятий)В том числе:* лекции (Л)
* практические занятия (ПЗ)
* лабораторные работы (ЛР)
 | 1248 | 1248 |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего) | 123 | 123 |
| Контроль | 9 | 9 |
| Форма контроля знаний | Э, КР | Э, КР |
| Общая трудоемкость: час / з.е. | 144 | 144 |

**5. Содержание и структура дисциплины**

5.1 Содержание дисциплины

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Содержание раздела** |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | **Основы управления и проектирования предприятий железнодорожного транспорта** | 1.1 Общие принципы и методы управления проектами на предприятиях.1.2 Требования к проектам в России в соответствии с постановлением Правительства РФ №87 16.02.2008 г. Основные стадии проектирования.1.3 Структура управления ОАО «Российские железные дороги». Октябрьская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» - структура управления, географическое положение, основные направления грузо- и пассажиропотоков. Реформа управления железнодорожным транспортом России 2001-2014 – цели, достижения, перспективы. Перспективы развития железных дорог РФ до 2030 г. в соответствии с утверждённой Стратегией.1.4 Значение железнодорожных станций и узлов и общая характеристика их современного состояния. Классификация раздельных пунктов. Общая характеристика отдельных видов станций. Основные требования к проектам железнодорожных станций и узлов и пути их реализации.1.5 Классификация путей на станциях. Нумерация путей и стрелочных переводов. Виды габаритов и основные габаритные расстояния габарита приближения строений. Расстояния между осями путей на станциях. Требования к расположению станционных путей в плане. Требования к расположению станционных путей в профиле.1.6 Классификация стрелочных переводов, условия их применения. Изображение стрелочных переводов в рабочих гранях и осях путей. Схемы взаимного расположения стрелочных переводов и определение расстояний между центрами переводов. Конечное соединение двух параллельных путей (несокращенное) и его расчет. Съезды между параллельными путями: классификация, схемы и расчет несокращенного съезда.1.7 Полная, и строительная длина путей. Определение, границы, примеры. Полезная длина путей. Определение, границы, примеры. |
| 2 | **Промежуточные, участковые и сортировочные станции** | 2.1 Назначение промежуточных станций, их классификация. Основные пути и сооружения на промежуточных станциях. Технология обслуживания сборных и вывозных поездов на промежуточной станции на примере схемы.2.2 Назначение участковых станций, их классификация и размещение на сети железных дорог. Основные устройства участковых станций и принципы их размещения (на примере технологической структурной схемы). Типовые схемы участковых станций и их технико-эксплуатационная характеристика. Понятие о горловинах станций и секционировании путей в горловине. Общие требования к горловинам на примере участковой станции.2.3 Сортировочные станции. Назначение, расположение на сети, основные сооружения и устройства. Классификация сортировочных станций. Пример схемы сортировочной станции. |
| 3 | **Грузовые станции и грузовые устройства** | 3.1 Грузовые станции – назначение, классификация, основные сооружения и устройства. Классификация грузовых станций общего пользования. Основные устройства на примере схемы.3.2 Технология работы грузовой станции общего пользования.3.3 Определение объемов работы грузовой станции.3.4 Схема грузового района тупикового типа.3.5 Расчет грузовых устройств (площадей и длины грузовых фронтов). Определение числа погрузочно-разгрузочных механизмов. Расчёт сметной стоимости строительства станции. |

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Л** | **ПЗ** | **ЛР** | **СРС** |
| 1 | Основы управления и проектирования предприятий железнодорожного транспорта | 6 | 6 |  | 18 |
| 2 | Промежуточные, участковые и сортировочные станции | 6 | 2 |  | 8 |
| 3 | Грузовые станции и грузовые устройства | 4 | 24 |  | 34 |
| **Итого** | 16 | 32 |  | 60 |

Для заочной формы обучения:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Л** | **ПЗ** | **ЛР** | **СРС** |
| 1 | Основы управления и проектирования предприятий железнодорожного транспорта | 2 | 2 |  | 35 |
| 2 | Промежуточные, участковые и сортировочные станции | 1 | 2 |  | 15 |
| 3 | Грузовые станции и грузовые устройства | 1 | 4 |  | 73 |
| **Итого** | 4 | 8 |  | 123 |

**6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Перечень учебно-методического обеспечения** |
| 1 | Основы управления и проектирования предприятий железнодорожного транспорта | Управление проектами: учебник для бакалавров / А.И. Балашов,Е.М. Рогова, М.В. Тихонова, Е.А. Ткаченко; под ред. Е.М. Роговой. —М.: Издательство Юрай, 2013. — 383 с. — Серия: Бакалавр. Базовый курс.Железнодорожные станции и узлы: учебник /В.И. Апатцев и др.; под. ред. : В.И. Апатцев, Ю.И. Ефименко. –– М.: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. транспорте, 2014. –– 855 с. |
| 2 | Промежуточные, участковые и сортировочные станции | Правила и технические нормы проектирования станций и узлов на железных дорогах колеи 1520 мм. Утв. 28 июля 2000 г. ЦД-858– М.: Техинформ, 2001. |
| 3 | Грузовые станции и грузовые устройства | П.К. Рыбин, С.И.Логинов, М.В. Губарь, З.Н.Гарбузова. Проектирование грузовых станций общего пользования: Учебн.пособие. - С.-Петербург: ПГУПС, 2014. –65с.М.В. Губарь, Л.А. Олейникова, Организация, технология и проектирование предприятий.: Метод. указ. к практическим занятиям. С.-Петербург: ПГУПС, 2014. –40с. |

**7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Фонд оценочных средств по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры «Железнодорожные станции и узлы» и утвержденным заведующим кафедрой.

**8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, нормативно-правовой документации и других изданий, необходимых для освоения дисциплины**

8.1 Перечень основной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины:

1 **Управление проектами** [Электронный ресурс]: Учебная литература для ВПО/ М. Троицкий, Б. Груча, К.Огонек., М.: Финансы и статистика,2011. -304с. Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\_id=5370– Загл. с экрана.

**2. Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта** (станции, железнодорожные и транспортные узлы) [Электронный ресурс]: Учебник/Н.В. Правдина и С.П. Вакуленко – Электрон. дан. – М.: УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте), 2012 – 1086 с. Режим доступа: <http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=6076> – Загл. с экрана.

**3. Техника и технология автоматизированного проектирования железнодорожных станций и узлов** (практика применения и перспективы) [Электронный ресурс]: учебное пособие / под ред. Правдина Н.В. – Электрон. дан. – М.: УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте), 2014 – 400 с. Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\_id=55410– Загл. с экрана.

8.2 Перечень дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины:

1. Железнодорожные станции и узлы: учебник /В.И. Апатцев и др.; под. ред. : В.И. Апатцев, Ю.И. Ефименко. – Москва: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014. – 855 с.

8.3 Перечень нормативно-правовой документации, необходимой для освоения дисциплины

1. Постановление Правительства РФ № 87 от 16 февраля 2008 г. «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

2. Правила и технические нормы проектирования станций и узлов на железных дорогах колеи 1520 мм. Утв. 28 июля 2000 г. ЦД-858. М.: Техинформ, 2001. – 256 с.

1. СП 119.13330.2012 «Железные дороги колеи 1520 мм», актуализированная редакция СНиП 32-01.95. Утверждён приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 г. № 276 и введён в действие с 1 января 2013 г.
2. ГОСТ 21.1101-2013. Национальный стандарт РФ. СПДС. "Основные требования к проектной и рабочей документации". Введён в действие 01.01.2014 г.
3. ГОСТ 21.702-2013 СПДС. "Правила выполнения рабочей документации железнодорожных путей". Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Дата введения 2015-01-01.
4. ГОСТ 9238-83 Габариты приближения строений и железнодорожного подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм

8.4 Другие издания, необходимые для освоения дисциплины

1. М.В. Губарь, Л.А. Олейникова, Организация, технология и проектирование предприятий: Методические указания к практическим занятиям.– С.-Петербург: ПГУПС, 2014. –40с.

2. П.К.Рыбин, С.И.Логинов, М.В. Губарь, З.Н.Гарбузова. Проектирование грузовых станций общего пользования: Учебн. пособие. – С.-Петербург: ПГУПС, 2014. –65с.

3. Балашов, А. И. Управление проектами: учебник для бакалавров / А. И. Балашов, Е. М. Рогова, М. В. Тихонова, Е. А. Ткаченко; под ред. Е. М. Роговой. — М. : Издательство Юрай, 2013. — 383 с. — Серия : Бакалавр. Базовый курс.

4 Ю.И. Ефименко, С.И. Логинов, В.Е. Павлов, В.С. Суходоев, М.М. Уздин. Железнодорожные станции и узлы: Учебн. пособие. – С.-Петербург: ПГУПС, 1996. – 202с.

**9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

* + - 1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://sdo.pgups.ru/ (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).
			2. Электронно-библиотечная система издательства «Лань». Режим доступа: <http://e.lanbook.com> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).
			3. Электронная библиотека «Единое окно к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>. – свободный
			4. «Железнодорожный транспорт» журнал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.zdt-magazine.ru>– свободный;

**10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины с помощью учебно-методического обеспечения, приведенного в разделах 6, 8 и 9 рабочей программы.
2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем (см. фонд оценочных средств по дисциплине).
3. По итогам текущего контроля по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. фонд оценочных средств по дисциплине).

**11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине:

* технические средства (компьютерная техника, наборы демонстрационного оборудования);
* методы обучения с использованием информационных технологий (демонстрация мультимедийных материалов);
* электронная информационно-образовательная среда Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I. Режим доступа: http://sdo.pgups.ru;
* Интернет-сервисы и электронные ресурсы (поисковые системы, электронная почта, онлайн-энциклопедии и справочники, электронные учебные и учебно-методические материалы согласно п. 9 рабочей программы);
* ежегодно обновляемый необходимый комплект лицензионного программного обеспечения, установленного на технических средствах, размещенных в специальных помещениях и помещениях для самостоятельной работы:

операционная система Windows;

