АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ДИАГНОСТИКА СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

Направление подготовки – 08.03.01 «Строительство»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Автомобильные дороги и аэродромы»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Диагностика состояния автомобильных дорог» (Б1.В.ДВ.6.1) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение знаний и умений по организации профилактических осмотров и анализа состояния улиц и дорог на основе действующих методик с использованием современных технических средств, с дальнейшей систематизации полученных результатов с целью разработки мероприятий по улучшению их транспортно-эксплуатационных характеристик.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение и анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по диагностики состояния дорожной одежды, элементов обустройства, а так же искусственных сооружений на городских улицах и дорогах.
* ознакомление с действующими нормативами по содержанию городских улиц и дорог.
* изучение методов определение значений основных транспортно-эксплуатационных характеристик городских дорог и улиц.
* ознакомление с действующими методами назначения вида ремонта автомобильных дорог и улиц на основании результатов выполнения работ по, определению значений транспортно-эксплуатационных характеристик городских улиц дорог.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-16, ПК-17, ПК-18.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* требования к транспортно-эксплуатационному состоянию городских дорог и улиц;
* основные диагностические характеристики городских улиц и дорог: прочность дорожной одежды, индекс неровности покрытия, шероховатость поверхности покрытия, сцепные качества покрытия, цветовая однородность покрытия, инженерная обустроенность, снеговая защищенность, дефектность покрытия;
* методы определения основных диагностических характеристик городских улиц и дорог;
* последовательность работ по диагностике;
* периодичность работ по диагностике;

УМЕТЬ:

* осуществить визуальную оценку состояния дорожной одежды;
* определить величину комплексного показателя транспортно-эксплуатационного состояния дороги для заданных условий;
* определить величину показателя инженерного оборудования и обустройства дороги для заданных условий;
* составить дефектную ведомость;
* построить линейный график транспортно-эксплуатационного состояния дороги;

ВЛАДЕТЬ:

* навыками оценки транспортно-эксплуатационного состояния городских дорог и улиц;
* навыками планирования дорожно-ремонтных работ на основе результатов диагностики и оценки состояния городских улиц и дорог;
* навыками определения величины основных диагностические характеристики городских улиц и дорог.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

Мониторинг, диагностика и определение параметров и характеристик дороги как основа управления её состоянием.

Классификация методов общей оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа –39 час.

Контроль – 9.

Форма контроля знаний – зачет.