АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

Направление подготовки – 08.03.01 «Строительство»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Автомобильные дороги и аэродромы»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Дорожные условия и безопасность движения» (Б1.В.ОД.19) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение знаний и умений по сбору и систематизации данных о фактических дорожных условиях с целью разработки мероприятий по улучшению безопасность движения на дорогах, а так же защите участников дорожного движении от возможных последствий ДТП.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение и анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по реализации мероприятий направленных на обеспечение безопасности выдвижения на стадии проектирования и эксплуатации, автомобильных дорог;
* ознакомление с действующей нормативно-технической базой по проектированию и эксплуатации автомобильных дорог в области безопасности движения;

ознакомление с действующей нормативно-законодательной базой по проектированию и эксплуатации автомобильных дорог в области безопасности движения.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-5, ПК-13.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* влияние дорожных условий на безопасность движения;
* основные нормативно-технические документы в области безопасности движения;
* основные законодательные документы в области безопасности движения;
* основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.
* методы повышения безопасности движения в различных дорожных условиях
* показатели степени аварийности.

УМЕТЬ:

* выявлять опасные участки дороги на основе анализа данных о ДТП;
* выявлять опасные участки дороги на основе анализа метода коэффициентов аварийности;
* строить и анализировать график линейных коэффициентов аварийности для заданного участка дороги;
* произвести оценку безопасности движения на отдельных участках дороги.

ВЛАДЕТЬ:

* навыками планирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
* навыками анализа исследования ДТП.
* навыками оценки транспортно-эксплуатационного состояния городских дорог и улиц;
* навыками исследования технической возможности предотвращения наезда на пешехода, велосипедиста, неподвижное препятствие и столкновение транспортных средств.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Система управления безопасностью дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия.

Обеспечение безопасности при проектировании дорог, эксплуатации автомобильных дорог.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 15 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет.