АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Городская логистика»

Направление подготовки –38.03.02 «Менеджмент»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Логистика»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Городская логистика» (Б1.В.ДВ.4.2) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения является формирование твердых теоретических знаний и практических навыков по использованию нормативно-правовых документов, статистических, имитационных моделей и методов для организации взаимодействия городского и железнодорожного транспорта.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* приобретение знаний, умений и навыков в области городской логистики;
* формирование характера мышления и ценностных ориентаций, при которых соблюдение действующего законодательства и нормативных документов в области городского транспорта и логистики, а также требований, установленных техническими регламентами, стандартами, положениями договоров рассматривается в качестве приоритета.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-6; ПК-19.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

* основные понятия городской логистики;
* классификацию городов, функциональное зонирование их территорий, системы улично-дорожной сети; виды и структуру городского транспорта;
* значение транспорта и логистики в развитии городов и городских агломераций, характеристику транспортной системы городов, интегрированные транспортные системы;
* структуру автоматизированных систем управления пассажирских перевозок; информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций.

**УМЕТЬ**:

* организовать пассажиропотоки, их обслуживание в городской логистической системе;
* применять принципы проектирования транспортной сети, учитывать параметры улично-дорожной сети города;
* анализировать транспортную подвижность населения, факторы, влияющие на её величину, проводить расчет корреспонденций между районами города, методы обследования пассажиропотоков;

**ВЛАДЕТЬ:**

* методами и средствами проектирования городских транспортных систем с учетом определения потребности в подвижном составе;
* практическими навыками выбора информационных систем для организации работы городской логистики;
* навыками подготовки организационных и распорядительных документов, необходимых для создания новых структур городской логистики.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Особенности городской логистики различных городских агломераций. Рост городов. Появление мегаполисов и агломераций. Развитие городов в России. Классификация городов по величине и роли в географическом разделении труда. Развитие функциональной структуры и зрелость городов. Функциональное зонирование территорий городов, особенности зонирования исторических мест. Транспортно-экологическое зонирование.

Логистическая система городов. Улично-дорожная сеть – основа городской логистики. Общие характеристики, показатели и категории улично-дорожной сети городов. Назначение, скорость и интенсивность движения. Категории дорог, уличные и внеуличные пути сообщения. Принципиальные схемы путей сообщения в городах и их анализ. Преимущества и недостатки с точки зрения организации движения транспорта. Показатели прямолинейности и плотности улично-дорожной сети. Загруженность центрального транспортного узла.

Логистика вокзальных комплексов. Определение основных элементов вокзала. Коммерческая деятельность. Продажа билетов. АСУ Экспресс. Критерии оценки качества работы вокзальных комплексов - временные, стоимостные, экологические, показатели комфорта и безопасности.

Общие требования при организации городской логистики. Комплексные транспортные схемы городов (КТС). Конфигурация КТС, ее зависимость от планировки города, структуры уличной сети, характеристики пассажиропотоков.

Порядок разработки и применения КТС для городов России. Методы разработки КТС за рубежом. Требования к системе городского транспорта - скорость движения, уровень наполнения подвижного состава, плотность сети линий пассажирского транспорта, степень прямолинейности, разветвленность маршрутных схем. Дальность подходов к остановкам, затраты времени на трудовые перемещения в городах.

Обследование пассажиропотоков в городах и расчет транспортных корреспонденций. Пассажиропотоки в городах. Пункты их зарождения и погашения. Колебания пассажиропотоков. Методы их обследования - анкетный, талонный, табличный, визуальный, автоматизированный. Методика обследования - разбиение территории города на районы, периоды обследования, расстановка постов, порядок контроля.

Расчет транспортных корреспонденций - матрицы корреспонденций транспортных потоков, схемы маршрутов, картограммы интенсивности. Неравномерность движения в течение суток. Гистограммы интенсивности. Проектирование транспортной сети и маршрутных схем Построение планограммы расселения населения города, километрические зоны, основные пассажиро - и грузообразующие пункты.

Средняя удаленность населения от центров тяготения. Транспортная доступность. Построение изокрон (линий равного времени). Проектирование маршрутных схем городского транспорта, выбор оптимальных вариантов. Метод потенциалов.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

**Очная форма обучения Семестр № 4**

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 35 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет.

**Заочная форма обучения Курс № 3**

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 6 час.

практические занятия – 6 час.

самостоятельная работа – 92 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.