АННОТАЦИЯ

дисциплины

«РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ»

Направление подготовки – 38.03.01 «Экономика»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Экономика предприятий и организаций (транспорт)»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Размещение производительных сил» (Б1.В.ДВ.1.2) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целями изучения дисциплины являются: формирование системного пространственного мышления бакалавров и основу географической компетентности выпускников экономических вузов, обеспечение адекватности профессионального развития экономистов окружающей географической среде; вооружить их практическими навыками анализа и научного обоснования отраслевого и территориального размещения производительных сил и организации хозяйства в пределах конкретных регионов и страны в целом. Программа адаптирована к решению и анализу проблем размещения производительных сил и их территориальной организации в условиях рыночной экономики.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

* овладение студентами навыков экономико-географического мышления и анализа, научного обоснования пространственного взаимодействия природных, экономических и социальных процессов;
* приобретение студентами компетенций, обусловленных изучением специфики геоэкономической среды;
* приобретение навыков анализа социально-экономических процессов, их оценки и обоснования полученных результатов с целью совершенствования управления факторами размещения производительных сил и территориального развития;
* необходимо сформировать комплекс знаний, позволяющих свободно ориентироваться в территориальном распределении производства и экономике регионов России

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

-основные закономерности, факторы и проблемы оптимального размещения производительных сил и территориальной организации хозяйства;

- пространственные особенности формирования и развития экономики страны;

- место России в мировом хозяйстве.

УМЕТЬ:

- решать экономические и транспортные задачи на региональном уровне и в условиях единого экономического пространства;

- на основе фактологического и статистического материала принимать решения, сочетающие отраслевые и территориальные интересы, владеть терминологией предмета

- проводить анализ транспортного рынка и планирование перевозок на региональном уровне.

ВЛАДЕТЬ:

- навыками территориального мышления и анализа, научного обоснования взаимодействия природных, экономических и социальных процессов на территориях разного ранга .

**4. Содержание и структура дисциплины**

Эволюция территориальной организации экономического пространства Российской федерации

Северо-Западный федеральный округ

Центральный федеральный округ

Южный федеральный округ

Приволжский федеральный округ

Уральский федеральный округ

Сибирский федеральный округ

Дальневосточный федеральный округ

Межрегиональные проблемы развития транспорта

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 5 зачетные единицы (180 час.), в том числе:

-для очной формы обучения:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 87 час.

контроль- 45 час.

Форма контроля знаний — экзамен, курсовой проект.

-для заочной формы обучения:

лекции – 8 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 159 час.

контроль- 9 час.

Форма контроля знаний — экзамен, курсовой проект.