

АННОТАЦИЯ
дисциплины
«ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА» (Б1.Б.26)

Направление подготовки – 27.03.01 «Стандартизация и метрология»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Метрология, стандартизация и сертификация»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «История транспорта» (Б1.Б.26) относится к базовой части и является обязательной.

2. Цель и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины является формирование у студентов комплексного представления о роли транспорта, путей сообщения в развитии России, европейской и мировой цивилизации; формирование систематизированных знаний об основных закономерностях и особенностях развития путей сообщения, с акцентом на особую роль транспорта для России с её огромной территорией и суровым климатом; введение в круг проблем в развитии транспортной инфраструктуры, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков получения, анализа и обобщения исторической информации.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

- освоение знаний о роли и особенностях развития транспорта на различных этапах исторического процесса; влиянии транспорта на другие сферы развития различных стран, регионов, цивилизаций;
- формирование понимания работы на транспорте как важной социальной и государственной задачи, как выполнения гражданского и патриотического долга по отношению к своему Отечеству, к народам Российской Федерации, как стремления своими действиями служить интересам России;
- выработка навыков работы с разноплановыми источниками;
- способность к эффективному поиску информации и критике источников.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-2.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- основные этапы и ключевые события истории транспорта в России, Европе и мире в целом;
- важнейшие достижения в транспортной сфере, краткие биографии выдающихся деятелей, творцов этих достижений.
- место ученых, инженеров, работников разных специальностей в развитии различных видов транспорта;

УМЕТЬ:

- соотносить общие исторические процессы, процессы в развитии транспортной сферы и отдельные факты; выявлять существенные черты различных процессов, явлений и событий;
- извлекать уроки из исторических событий и на их основе принимать осознанные решения.

ВЛАДЕТЬ:

- навыками преобразования информации в знание;
- навыками анализа исторических источников;
- приемами ведения дискуссии и полемики.

4. Содержание и структура дисциплины

Введение. История транспорта как отрасль исторического знания.

Пути сообщения и развитие транспорта в древнейшую историческую эпоху (до 476 г. н.э.).

Развитие путей сообщения и транспортных средств в эпоху раннего средневековья (V-XIV вв.).

Великие географические открытия и начало формирования глобальной сети путей сообщения (конец XV-XVII вв.).

Революционные изменения в развитии транспорта и промышленный переворот (XVIII-XIX вв.).

Транспорт в условиях мирного времени и мировых войн (первая половина XX в.).

Возрастание роли транспорта в условиях научно-технической революции (вторая половина XX в.).

Транспорт России и мировая транспортная сеть в XXI веке.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 31 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет.