УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Л.С. Блажко

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ»

Направление подготовки – 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль –«Автомобильный сервис»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Эксплуатационные материалы» (Б1.Б.29) относится к базовой части и является обязательной дисциплиной обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Эксплуатационные материалы» является: изучить номенклатуру, назначение, классификацию автомобильных эксплуатационных материалов и овладеть методами их применения на предприятиях автомобильного транспорта.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* ознакомление с назначением и основными свойствами материалов, применяемых при эксплуатации автотранспортных средств;
* ознакомление существующими системами классификации, маркировки и взаимозаменяемости эксплуатационных материалов;
* изучение правил транспортировки, хранения, рационального использования и утилизации эксплуатационных материалов;
* изучение основных групп металлических и неметаллических материалов, их свойств и области применения.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-2, ОПК-3, ПК-2, ПК-7, ПК-10, ПК-12, ПК-20, ПК-41, ПК-43.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

* основные свойства эксплуатационных материалов, применяемых при эксплуатации автотранспортных средств и их назначение;
* существующие системы классификации и маркировки и взаимозаменяемости эксплуатационных материалов;
* правила хранения, рационального использования эксплуатационных материалов.

**УМЕТЬ:**

* осуществлять подбор эксплуатационных материалов для автотранспортных средств, эксплуатируемых в заданных условиях;
* проводить инструментальный и визуальный контроль качества топливо-смазочных и других расходных материалов, корректировать режимы их использования.

**ВЛАДЕТЬ:**

* культурой мышления;
* методами повышения эффективности эксплуатации автотранспортных средств за счёт подбора и рационального использования эксплуатационных материалов.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Резинотехнические изделия.

Пластмассы и стекло.

Топливо.

Смазочные материалы.

Специальные жидкости.

Лакокрасочные материалы.

Клеящие материалы.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 час.), в том числе:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Очная форма обучения, час. | Заочная форма обучения, час. |
| лекции | 16 | 2 |
| практические занятия | 16 | 6 |
| самостоятельная работа | 40 | 60 |
| контроль | - | 4 |
| Формы контроля знаний | Зачет | Зачет, КЛР |