АННОТАЦИЯ

производственнойпрактики

«ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Направление подготовки – 09.03.02 «Информационные системы и технологии»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Информационные системы и технологии»

**1. Вид практики, способы и формы ее прохождения**

 Вид практики – производственная в соответствии с учебным планом подготовки бакалавра, утвержденным «07» июля 2015г.

Тип практики: преддипломная.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

Форма проведения: практика проводится дискретно по периодам проведения практик – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий. Практика «Преддипломная практика» (Б2.П.2) относится к Блоку 2 «Практики» и является обязательной.

**2. Цель и задачи практики**

 Углубленное знакомство с тематикой выпускной квалификационной работы, а также сбор и подготовка материалов, необходимых для выполнения выпускной работы.

**3. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

 Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ОК-10, ОПК-3 , ОПК-5, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-26, ПК-27.

 В результате прохождение практики обучающийся должен:

 **ЗНАТЬ:**

- организационную структуру подразделений, осуществляющих разработку и/или сопровождение, эксплуатацию информационных систем и технологий;

- технологические процессы и соответствующее производственное оборудование;

- действующие стандарты, технические условия, положения и инструкции по разработке и эксплуатации аппаратных и программных средств информационных систем, периферийного оборудования, разработке программ испытаний и оформлению технической документации;

- правила эксплуатации средств информационных систем, измерительных приборов и технологического оборудования.

- мероприятия предприятия по повышению качества и надежности информационных систем и технологий.

 **УМЕТЬ:**

- применять средства информационных систем и технологий для решения прикладных задач;

- использовать нормативно-правовые документы в своей деятельности;

- разрабатывать компоненты программных комплексов и баз данных информационных систем, использовать современные инструментальные средства и технологии программирования;

- составлять отдельные виды технической документации, включая технические условия, описания, инструкции и другие документы.

 **ВЛАДЕТЬ:**

- навыками автоматизации процессов сбора и обработки информации;

- методами разработки программных средств информационных систем.

**4. Содержание практики**

 Первая неделя: знакомство со структурой предприятия и изучение локальных нормативных актов, определение рабочего места и руководителя практики от предприятия, подбор литературы по теме задания, анализ и выбор методов решения поставленных задач.

 Вторая неделя: изучение основных характеристик, конструктивных, аппаратурных и программных особенностей средств информационных систем и применяемых информационных технологий, связанных с тематикой выпускной квалификационной работы.

 Третья неделя: экспериментальные исследования по теме выпускной квалификационной работы.

Четвертая неделя: оформление отчета о практике, представление отчета руководителю, получение отзыва о прохождении практики.

**5. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики – 5 зачетных единиц (180 час.).

Форма контроля знаний – зачет.

Продолжительность практики – 3 1/3 недели.

**ПРИМЕР**

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Л.С. Блажко

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ СТРАНЫ, ЕЕ РЕГИОНОВ И ГОРОДОВ»

Направление подготовки – 08.03.01 «Строительство»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Автомобильные дороги и аэродромы»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Транспортные системы страны, её регионов и городов» (Б1.В.ОД.5) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающихся знаний о закономерностях и факторах комплексного развития материально-технической базы магистрального, городского и пригородного транспорта, а так же привитие навыков управления транспортно-дорожным комплексом в современных условиях.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* получение обучающимися знаний о социально-экономической роли транспорта, о формах и методах взаимодействия и конкуренции между видами транспорта;
* получения обучающимися умений моделирования транспортных систем, в том числе на основе геоинформационных технологий;
* получение обучающимися навыков применения прикладных знаний в области планирования перевозок, организации уличного движения.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-1, ОПК-2, ПК-1, ПК-13, ПК-22.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* место и роль отдельных видов транспорта в экономике страны;
* особенности транспортной системы и основные направления её развития;
* технико-экономические особенности отдельных видов транспорта;
* особенности работы и взаимодействия различных видов транспорта;
* нормативно-правовую базу в области планировки и застройки населённых мест.

УМЕТЬ:

* проводить технико-экономическое обоснование выбора вида транспорта;
* определять степень участия различных видов транспорта в освоении перевозок;
* обосновать приоритетные направления развития транспортных систем.

ВЛАДЕТЬ:

* методами разработки инвестиционных программ транспортного строительства;
* методами оценки эффективности транспортных систем;
* современными методами моделирования дорожных сетей.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Основные понятия и определения

Технико-экономические показатели транспортной сети

Спрос и предложение транспортных услуг

Эффективность транспортных систем

Совершенствование транспортных систем.

Основы организации уличного движения.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 18 час.

практические занятия – 36 час.

самостоятельная работа – 18 час.

Форма контроля знаний - зачет