АННОТАЦИЯ

дисциплины

«АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Направление подготовки – 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа – «Ремонт и эксплуатация наземных транспортно-технологических комплексов и систем»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте» (Б1.В.ОД.8) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью дисциплины является усвоение обучающимися знаний об автоматизированных системах автомобильного транспорта, грамотное их применение на практике для внедрения современных информационных технологий и повышения эффективности деятельности автомобильного транспорта.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучить государственную концепцию развития транспортного комплекса, законодательства в области информатизации транспорта, отечественного и зарубежного опыта внедрения информационных систем,
* изучить автоматизированные системы автомобильного транспорта, основы моделирования и наладки этих систем,
* ознакомиться с существующими автоматизированными системами, принципами их создания и функционирования,
* овладеть навыками грамотного применения вычислительной техники в организации транспортного процесса, в управлении персоналом и гаражным хозяйством, в учете движения материальных и финансовых ресурсов.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК‑14, ПК-15, ПК-17, ПК-18.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

ЗНАТЬ:

* основные направления функционирования информационных систем на автомобильном транспорте;
* виды спутниковых систем связи;
* особенности выбора и использования спутниковых систем связи и их использования на автотранспортном предприятии.

УМЕТЬ:

* работать с пакетами прикладного программного обеспечения;
* распределять информационные потоки в зависимости от структуры управления;
* составлять экономико-математические модели процессов управления на транспорте и применять их для решения оптимизации задач на ПВЭМ.

ВЛАДЕТЬ:

* навыками применять в практической деятельности действующие законодательные и нормативные акты;
* навыками обеспечивать рациональное использование информации.

**4. Содержание дисциплины:**

Основные понятия и положения об информации

Информационные системы и их классификации

Информационные системы автотранспортных предприятий

Технические средства информационных систем

Назначение и принципы построения компьютерных сетей

Программное обеспечение информационных систем

Безбумажные технологии и средства автоматической идентификации объектов

Использование интернета при организации перевозок

Защита информации в АСУ на автотранспорте

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

*Очная форма обучения:*

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лабораторные работы – 36 час.;

самостоятельная работа – 36 час.

Форма контроля знаний – зачёт.

*Заочная форма обучения:*

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лабораторные работы – 14 час.;

самостоятельная работа – 54 час.;

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачёт.