АННОТАЦИЯ

дисциплины

«системы обеспечения безопасности эксплуатации высокоскоростного транспорта»

Направление подготовки – 13.04.02 «Электроэнергетика и электротехника»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа – «Высокоскоростной наземный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Системы обеспечения безопасности эксплуатации высокоскоростного транспорта» (Б1.В.ОД.2) относится относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины обучение студентов принципам, заложенным в организацию безопасности движения поездов, а также изучение конструкции, принципа действия, эксплуатации и технического обслуживания приборов безопасности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение нормативной базы по организации безопасности движения поездов;
* изучение приборов безопасности, эксплуатируемых на подвижном составе.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-17, ПК-28.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основные принципы, положенные в структуру организации безопасности эксплуатации высокоскоростного транспорта;
* основные направления развития систем и устройств безопасности электроподвижного состава.

УМЕТЬ:

* использовать нормативную базу по безопасности эксплуатации электроподвижного состава;
* использовать эксплуатируемые в настоящее время системы и приборы безопасности электроподвижного состава.
* осуществлять контроль за работой локомотивных бригад по результатам расшифровки записей устройств безопасности и регистраторов параметров движения.

ВЛАДЕТЬ:

* методами сбора, обработки и анализа информации по безопасности движения, оценки её текущего состояния, а также прогноза.

**4. Содержание и структура дисциплины**

* Организационно­технические мероприятия обеспечения безопасности движения высокоскоростных поездов. Нормативная база.
* Комплексное локомотивное устройство безопасности унифицированное КЛУБ-У
* Система автоматического управления торможением поезда САУТ-Ц
* Телемеханическая система контроля бодрствования машиниста ТСКБМ
* Локомотивный комплекс безопасности БЛОК
* Порядок действий локомотивной бригады при возникновении нестандартных ситуаций в пути следования

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

очная форма обучения:

лекции – 18 час;

практические занятия – 36 час;

самостоятельная работа – 45 час.

Контроль – 45 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

заочная форма обучения:

лекции – 20 час;

практические занятия – 20 час;

самостоятельная работа – 95 час.

Контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен.