АННОТАЦИЯ

производственной практики

«ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Направление подготовки – 08.04.01 «Строительство»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа – «Проектирование и строительство автомобильных дорог в особых условиях»

**1. Вид практики и способы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Тип практики – преддипломная.

Способ проведения практики – стационарная или выездная.

Практика проводится путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций:

ОК-3, ОПК-1, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-8, ОПК-12, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

* нормативную базу проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов;
* состав разделов проектной документации на строительство линейных объектов;
* правила комплектования комплектов рабочих чертежей при разработке проектов строительства, реконструкции автомобильных дорог;
* порядок применения инновационных решений при проектировании объектов автодорожной инфраструктуры;
* порядок защиты инновационных решений при прохождении Главгосэкспертизы;
* правила подготовки материалов разработок для публикации в открытой печати;
* порядок рецензирования материалов исследований;
* порядок внедрения результатов научных исследований и разработок;
* основы формирования и поддержания производственных коллективов;

**УМЕТЬ**:

* разрабатывать проектную документацию на строительство и реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог;
* комплектовать рабочие чертежи при разработке проектной и рабочей документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог;
* разрабатывать документацию на новые перспективные технические или технологические решения, применяемые при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог;
* пользоваться персональными компьютерами и программами к ним по проектированию автомобильных дорог;
* излагать результаты исследований в открытой печати;
* готовить документы для патентования технических решений;
* разрабатывать нормативную техническую документацию для проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

**ВЛАДЕТЬ**:

* навыками разработки нормативной и методической документации для проектирования и строительства объектов автодорожной инфраструктуры;
* навыками работы с прикладными научными пакетами и редакторскими программами, используемыми при проведении научных исследований и разработок;
* навыками оформления результатов научных исследований (оформление отчёта, написание научных статей, тезисов докладов);
* навыками излагать и докладывать результаты выполненной работы.

**ОБЛАДАТЬ ОПЫТОМ:**

* инновационной, изыскательской и проектно-расчетной деятельности;
* научно-исследовательской и педагогической деятельности;
* производственно-технологической деятельности;
* деятельности по управлению проектами;
* профессиональной экспертизы и нормативно-методической деятельности.

**3. Содержание практики**

*Первая неделя:* обобщение результатов научно-исследовательской работы, учебной и производственной практик.

*Вторая – четвертая недели:* подготовка первой редакции выпускной квалификационной работы (ВКР).

*Пятая неделя:* представление ВКР научному руководителю, исправление замечаний руководителя.

*Шестая неделя:* рецензирование ВКР на предприятии, подготовка отчета по преддипломной практике.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной и заочной форм обучения:

Объем практики – 9 зачетных единиц (324 час)

Продолжительность практики - 6 недель.

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.