АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»

Специальность – 08.04.01 «Строительство»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Проектирование, строительство и эксплуатация промышленных  
железных дорог»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Проектирование объектов транспортной инфраструктуры» (Б1.Б.40) относится к базовой части и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование компетенций, указанных в разделе 2 рабочей программы.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- приобретение знаний, указанных в разделе 2 рабочей программы;

- приобретение умений, указанных в разделе 2 рабочей программы;

- приобретение навыков, указанных в разделе 2 рабочей программы.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПСК-2.2, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-31

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* Особенности конструкции железнодорожного пути при высоких нагрузках
* Условия работы технологических железных дорог
* Специальные конструкции железнодорожных путей на эстакадах
* Классификацию внутризаводских путей
* Специальные конструкции передвижных и подкрановых путей
* Узкоколейные железные дороги
* Номенклатуру верхнего строения пути
* Нормативную базу проектирования узкоколейных путей
* Особенности эксплуатации узкоколейного транспорта
* Условия работы и особенности эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
* Транспортные схемы работы промышленных предприятий
* Технологический процесс работы предприятий железной дороги

УМЕТЬ:

* работать с нормативной документацией по проектированию железнодорожного пути;
* трассировать участок железнодорожного пути;
* проектировать план железнодорожного пути;
* проектировать продольный профиль железнодорожного пути;
* рассчитывать водопропускные сооружения;
* выбирать и обосновывать конструкцию верхнего строения пути;--

ВЛАДЕТЬ:

* навыками работа с нормативной документацией;
* навыками проектирования железнодорожного пути;
* навыками расчёта водопропускных сооружений;
* навыками обоснования конструкции верхнего строения пути;

**4. Содержание и структура дисциплины**

Конструкция железнодорожного пути для высоких и сверхвысоких осевых нагрузок

Временные и передвижные пути

Узкоколейные железные дороги

Условия работы и особенности эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетных единиц (108 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 40 час.

контроль –36час.

Форма контроля знаний – экзамен