АННОТАЦИЯ

Практики

«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА» (Б2.П.3)

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Форма проведения практики – дискретно по периодам проведения практик.

Способ проведения практики – выездная и (или) стационарная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций или их частей: ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПСК-2.1, ПСК-2.2, ПСК-2.4, ПСК-2.7, ПСК-2.8.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- технические условия в области транспортного строительства;

- ресурсосберегающие технологии по техническому обслуживанию железнодорожного пути.

**УМЕТЬ:**

- ставить задачи исследования, анализировать результаты научных исследований и делать окончательные выводы на их основе;

- использовать для выполнения научных исследований современные средства измерительной и вычислительной техники;

- разрабатывать практические рекомендации по использованию результатов научных исследований в профессиональной деятельности;

- выполнять математическое моделирование процессов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования;

- реализовывать статические расчеты конструкции пути с использованием современного математического обеспечения;

- организовать мониторинг железнодорожного пути с применением контрольно-измерительных средств.

**ВЛАДЕТЬ:**

- навыками анализа результатов научных исследований;

- навыками оценки технико-экономической эффективности работ по текущему содержанию железнодорожного пути;

- методами проектирования конструкций железнодорожного пути при известных параметрах движения поездов и природных воздействий.

**ПОЛУЧИТЬ опыт деятельности:**

- научно-исследовательской.

.

**3. Содержание практики**

Содержание практики направлено на достижение планируемых результатов прохождения практики, указанных в разделе 2 программы.

Содержание практики для обучающихся по

очной форме (семестр 10 (А).

 заочной форме (6 курс).

***Первая неделя***

Изучить технические условия в области транспортного строительства;

Изучить ресурсосберегающие технологии по техническому обслуживанию железнодорожного пути.

Определить задачи исследования, выполнить анализ результатов и сделать окончательные выводы

***Вторая неделя***

Разработать практические рекомендации по использованию результатов научных исследований в профессиональной деятельности.

Принять участие в математическом моделировании процессов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования;

Выполнить статический расчет конструкции пути с использованием современного математического обеспечения;

Принять участие в организации мониторинга железнодорожного пути с применением контрольно-измерительных средств.

Принять участие в оценке технико-экономической эффективности работ по текущему содержанию железнодорожного пути;

Освоить методы проектирования конструкций железнодорожного пути при известных параметрах движения поездов и природных воздействий.

***Написание отчета***

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной формы обучения:

Практика проводится в семестре 10 (А)*.*

Общая трудоемкость: 108 час./ 3 з.е.

Продолжительность практики: 2 недели

Форма контроля знаний: Зачет

Для заочной формы обучения:

Практика проводится на шестом курсе*.*

Общая трудоемкость: 108 час./ 3 з.е.

Продолжительность практики: 2 недели

Форма контроля знаний: Зачет