

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Железнодорожный путь»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

«ЭКОНОМИКА ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА» (Б1.Б.45)

для специальности

23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

по специализации

«Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

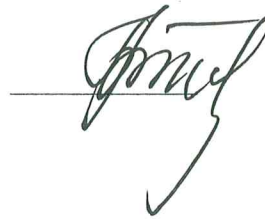
Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2018 г

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена, обсуждена на заседании кафедры
«Железнодорожный путь»
Протокол № 8 от « 12 » апреля 2018 г.

Заведующая кафедрой
«Железнодорожный путь»
« 12 » апреле 2018 г.



Л. С. Блажко

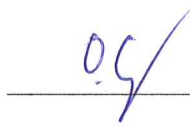
СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП
« 12 » апреле 2018 г.



Л. С. Блажко

Председатель методической комиссии
факультета
«Транспортное строительство»
« 12 » апреле 2018 г.



О. Б. Суровцева

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным «12» сентября 2016 г., приказ №1160, по специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (уровень специалитета)», по дисциплине «Экономика путевого хозяйства».

Целью изучения дисциплины является получение студентами знаний в области экономики для принятия обоснованных решений при организации путевого хозяйства, приобретение знаний, умений и навыков для практического решения экономических задач путевого хозяйства, формирование характера мышления и ценностных ориентаций, при которых экономически эффективная, рациональная профессиональная деятельность рассматривается в качестве приоритета.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- освоение основных экономических понятий и категорий применительно к путевому хозяйству;
- изучение системы управления путевым хозяйством и основных направлений реорганизации путевого хозяйства, нормативной базы путевого хозяйства;
- овладение методами оценки экономической эффективности инвестиций в путевое хозяйство, методиками решения различных прикладных задач путевого хозяйства для достижения оптимальных показателей и повышения эффективности работы отрасли;
- в ходе занятий студентам прививается характер мышления и ценностные ориентации, направленные на организацию рациональной, эффективной и безопасной работы железнодорожного транспорта.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются: приобретение знаний, умений, навыков и опыта деятельности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

экономические основы технического содержания железнодорожного пути, ресурсы путевой службы и основы ее финансовой деятельности;

техничко-экономические особенности работы всех видов транспорта, особенности, роль и значение путевого хозяйства в обеспечении эффективной работы железных дорог;

основные нормативные материалы ОАО «РЖД» и экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве;

показатели оценки эффективности работы железнодорожного транспорта и предприятий путевого хозяйства, методы оценки экономической эффективности мероприятий по организации путевых работ, выполняемых в условиях движения поездов;

структуру и динамику основных и оборотных фондов в путевом хозяйстве, формы и системы оплаты труда, тарифную систему в путевом хозяйстве, структуру и порядок планирования эксплуатационных расходов железнодорожного транспорта и путевого хозяйства;

методику составления калькуляций стоимости ремонтов пути, методы технико-экономических расчётов по оценке эффективности инвестиций (капитальных вложений) на железнодорожном транспорте и путевом хозяйстве;

основные направления реорганизации путевого хозяйства, методы экономических расчетов по оценке эффективности ресурсосберегающих мероприятий в путевом хозяйстве, организацию финансовой деятельности, материально-технического снабжения, учёта и отчётности в путевом хозяйстве.

УМЕТЬ:

определять стоимость различных вариантов работ, обеспечивающих надежную эксплуатацию пути, и производить технико-экономическое сравнение предложенных решений;

выполнять расчёты по оценке экономической эффективности форм управления текущим содержанием и ремонтом пути, специализации и концентрации подразделений в путевом хозяйстве, определять экономические показатели для оценки эффективности работы железнодорожного транспорта и путевого хозяйства;

анализировать экономическую деятельность предприятий путевого хозяйства, применять экономические нормативы путевого хозяйства для определения размера трудовых, материальных и денежных затрат, стоимости ремонтов пути;

определять величину заработной платы работников путевого хозяйства на основании действующей тарифной системы;

определять эксплуатационные расходы путевого хозяйства, выполнять экономические расчёты по оценке эффективности мероприятий по организации путевых работ, производимых в условиях движения поездов;

определять экономическую эффективность применения путевых машин, новых конструкций, материалов, средств механизации в путевом хозяйстве.

ВЛАДЕТЬ:

современной методикой и вычислительными комплексами для экономических изысканий в области технического содержания железнодорожного пути;

специальной экономической терминологией и лексикой;

методами экономического анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия и его подразделений;

методами определения стоимости путевых работ и ремонтов пути;

методами определения экономической эффективности внедрения новой техники и технологий, мероприятий по повышению эффективности, совершенствованию организации и управления;

другими современными методиками экономических изысканий в области технического содержания железнодорожного пути для выполнения технико-экономических расчетов с помощью вычислительных комплексов.

Приобретенные знания, умения, навыки и опыт деятельности, характеризующие формирование компетенций, осваиваемые в данной дисциплине, позволяют решать профессиональные задачи, приведенные в соответствующем перечне по видам профессиональной деятельности в п. 2.4 основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **общекультурных компетенций (ОК)**:

способности понимать и анализировать экономические проблемы и общественные процессы, быть активным субъектом экономической деятельности (ОК-9).

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **профессиональных компетенций (ПК)**, соответствующих видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа специалитета:

производственно-технологическая и организационно-управленческая деятельность:

способности использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам, оценить технико-экономическую эффективность работ по текущему содержанию, капитальному ремонту и реконструкции железнодорожного пути (ПСК-2.1).

Область профессиональной деятельности обучающихся, освоивших данную дисциплину, приведена в п. 2.1 ОПОП.

Объекты профессиональной деятельности обучающихся, освоивших данную дисциплину, приведены в п. 2.2 ОПОП.

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Экономика путевого хозяйства» (Б1.Б.45) относится к базовой части и является обязательной дисциплиной.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		9
Контактная работа (по видам учебных занятий)	64	64
В том числе:		
– лекции (Л)	32	32
– практические занятия (ПЗ)	32	32
– лабораторные работы (ЛР)	-	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	35	35
Контроль	9	9
Форма контроля знаний	КР, 3	КР, 3
Общая трудоемкость: час / з.е.	108/3	108/3

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Курс
		5
Контактная работа (по видам учебных занятий)	14	14
В том числе:		
– лекции (Л)	8	8
– практические занятия (ПЗ)	6	6
– лабораторные работы (ЛР)	-	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	90	90
Контроль	4	4
Форма контроля знаний	КР, 3	КР, 3
Общая трудоемкость: час / з.е.	108/3	108/3

5. Содержание и структура дисциплины

5.1 Содержание дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1	Введение. Основные понятия и определения	Лекция № 1 - «Введение. Основные понятия и определения»
2	Железнодорожный транспорт в системе общественного производства. Продукция транспорта.	Лекция № 2 - «Железнодорожный транспорт в системе общественного производства. Продукция транспорта»
3	Организация управления железнодорожным транспортом и путевым хозяйством. Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве.	Лекция № 3 - «Организация управления железнодорожным транспортом и путевым хозяйством» Лекция № 4 - «Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве» Практическое занятие № 1 - «Семинар» - Определение стоимости затрат труда и материалов верхнего строения, приходящихся на единицу ремонта пути
4	Производительность труда на железнодорожном транспорте и в путевом хозяйстве. Калькуляции стоимости ремонтов пути.	Лекция № 5 - «Производительность труда на железнодорожном транспорте и в путевом хозяйстве» Практическое занятие № 2 - «Семинар» - Определение показателей производительности труда в линейных предприятиях путевого хозяйства Лекция № 6 - «Калькуляции стоимости ремонтов пути» Практическое занятие № 3 - «Семинар» - Определение стоимости эксплуатации путевых машин и механизмов, приходящихся на единицу ремонта пути Практическое занятие № 4 - «Семинар» - Определение сметной стоимости единицы ремонта пути и анализ структуры затрат Практическое занятие № 5 - «Семинар» - Определение остаточной стоимости материалов верхнего строения пути
5	Формы и системы оплаты труда на железнодорожном транспорте и в путевом хозяйстве.	Лекция № 7 - «Формы и системы оплаты труда на железнодорожном транспорте и в путевом хозяйстве» Практическое занятие № 6 - «Семинар» - Определение затрат труда на текущее содержание и ремонты пути. Технически обоснованные нормы времени Практические занятия № 7, 8 - «Семинар» - Определение расходов на оплату труда и материалы верхнего строения при текущем содержании пути
6	Методы оценки экономической эффективности мероприятий по организации путевых работ, выполняемых в условиях движения	Лекция № 8 - «Определение оптимальной продолжительности «окна» для выполнения путевых работ» Лекция № 9 - «Экономическая оценка снятия ограничения скорости движения поездов по состоянию пути»

	поездов	
7	Основные и оборотные фонды путевого хозяйства. Их классификация, структура, эффективность использования.	Лекция № 10 - «Основные и оборотные фонды путевого хозяйства. Их классификация, структура, эффективность использования»
8	Эксплуатационные расходы. Их классификация, структура, планирование	Лекция № 11 - «Эксплуатационные расходы. Их классификация, структура, планирование» Практические занятия № 9, 10 - «Семинар» - Определение оптимальной продолжительности «окна» для выполнения работ по капитальному ремонту пути
9	Методы технико-экономических расчетов по оценке эффективности инвестиций в путевом хозяйстве	Лекция № 12 - «Оценка эффективности инвестиций в путевом хозяйстве. Методы определения экономической эффективности инвестиционных проектов» Лекция № 13 - «Определение сравнительной экономической эффективности инвестиций в путевом хозяйстве» Практическое занятие № 11 - «Семинар» - Определение сравнительного интегрального эффекта для выбора лучшего варианта конструкции пути Практическое занятие № 12 - «Семинар» - Сравнение вариантов конструкции верхнего строения пути. Анализ технико-экономических показателей Практическое занятие № 13 - «Семинар» - Оценка влияния величины нормы дисконта на показатели сравнительной экономической эффективности Практическое занятие № 14 - «Семинар» - Определение экономической эффективности шлифования рельсов рельсошлифовальным поездом
10	Основные направления реорганизации путевого хозяйства. Экономическая эффективность внедрения ресурсосберегающих мероприятий в путевом хозяйстве	Лекция № 14 - «Основные направления реорганизации путевого хозяйства. Экономическая эффективность внедрения ресурсосберегающих мероприятий в путевом хозяйстве» Практические занятия № 15, 16 - «Семинар» - Оценка экономической эффективности повторного использования старогодных материалов в путевом хозяйстве
11	Планирование производственной деятельности предприятий путевого хозяйства. Учет и отчетность в путевом хозяйстве. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий путевого хозяйства	Лекция № 15 - «Планирование производственной деятельности предприятий путевого хозяйства. Учет и отчетность в путевом хозяйстве. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий путевого хозяйства»
12	Применение экономико-математических методов для решения задач путе-	Лекция № 16 - «Применение экономико-математических методов для решения задач путевого хозяйства»

	вого хозяйства	
--	----------------	--

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС
1	Введение. Основные понятия и определения	2	-	0	-
2	Железнодорожный транспорт в системе общественного производства. Продукция транспорта.	2	-	0	-
3	Организация управления железнодорожным транспортом и путевым хозяйством. Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве.	4	2	0	5
4	Производительность труда на железнодорожном транспорте и в путевом хозяйстве. Калькуляции стоимости ремонтов пути.	4	8	0	8
5	Формы и системы оплаты труда на железнодорожном транспорте и в путевом хозяйстве.	2	6	0	6
6	Методы оценки экономической эффективности мероприятий по организации путевых работ, выполняемых в условиях движения поездов	4	-	0	-
7	Основные и оборотные фонды путевого хозяйства. Их классификация, структура, эффективность использования.	2	-	0	-
8	Эксплуатационные расходы. Их классификация, структура, планирование	2	4	0	4
9	Методы технико-экономических расчетов по оценке эффективности инвестиций в путевом хозяйстве	4	8	0	8
10	Основные направления реорганизации путевого хозяйства. Экономическая эффективность внедрения ресурсосберегающих мероприятий в путевом хозяйстве	2	4	0	2
11	Планирование производственной деятельности предприятий путевого хозяйства. Учет и отчетность в путевом хозяйстве. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий путевого хозяйства	2	-	0	-
12	Применение экономико-математических методов для решения задач путевого хозяйства	2		0	2
Итого		32	32		35

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС
1	Введение. Основные понятия и определения Железнодорожный транспорт в системе общественного производства. Продукция транспорта. Организация управления железнодорожным транспортом и путевым хозяйством. Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве.	2	-	0	10
2	Производительность труда на железнодорожном транспорте и в путевом хозяйстве. Калькуляции стоимости ремонтов пути. Формы и системы оплаты труда на железнодорожном транспорте и в путевом хозяйстве. Методы оценки экономической эффективности мероприятий по организации путевых работ, выполняемых в условиях движения поездов.	2	2	0	30
3	Основные и оборотные фонды путевого хозяйства. Их классификация, структура, эффективность использования. Эксплуатационные расходы. Их классификация, структура, планирование. Методы технико-экономических расчетов по оценке эффективности инвестиций в путевом хозяйстве.	2	2	0	30
4	Основные направления реорганизации путевого хозяйства. Экономическая эффективность внедрения ресурсосберегающих мероприятий в путевом хозяйстве. Планирование производственной деятельности предприятий путевого хозяйства. Учет и отчетность в путевом хозяйстве. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий путевого хозяйства. Применение экономико-математических методов для решения задач путевого хозяйства.	2	2	0	20

Итого	8	6	0	90
--------------	---	---	---	----

6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Перечень учебно- методического обеспечения
1	Введение. Основные понятия и определения	Под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса. Экономика железнодорожного транспорта. Учебник для вузов. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.
2	Железнодорожный транспорт в системе общественного производства. Продукция транспорта.	Под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса. Экономика железнодорожного транспорта. Учебник для вузов. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.
3	Организация управления железнодорожным транспортом и путевым хозяйством. Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве.	1. Под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса. Экономика железнодорожного транспорта. Учебник для вузов. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. 2. Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «Российские железные дороги». Утверждено ОАО «РЖД» распоряжением от 31.12.2015 г. №3212р, 2015 г. – 93 с. 3. Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути. ОАО «РЖД». – М.: ООО Центр «Транспорт», 2013.
4	Производительность труда на железнодорожном транспорте и в путевом хозяйстве. Калькуляции стоимости ремонтов пути.	1. Под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса. Экономика железнодорожного транспорта. Учебник для вузов. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. 2. А. А. Бекиш, Л. И. Петрова. Определение стоимости ремонтов пути. Методические указания. – СПб.: ПГУПС, 2014.
5	Формы и системы оплаты труда на железнодорожном транспорте и в путевом хозяйстве.	Под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса. Экономика железнодорожного транспорта. Учебник для вузов. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.

6	Методы оценки экономической эффективности мероприятий по организации путе-вых работ, выполняемых в условиях движения поездов	Под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса. Экономика железнодорожного транспорта. Учебник для вузов. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.
7	Основные и оборотные фонды путевого хозяйства. Их классификация, структура, эффективность использования.	Под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса. Экономика железнодорожного транспорта. Учебник для вузов. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.
8	Эксплуатационные расходы. Их классификация, структура, планирование	Н. П. Терешина, Н. Г. Смехова, С. М. Иноземцева, В. А. Токарев. Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта: Учебное пособие. – М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2010.
9	Методы технико-экономических расчетов по оценке эффективности инвестиций в путевом хозяйстве	1. Под ред. Б.А. Волкова. Оценка экономической эффективности инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте. Учебное пособие для студентов вузов железнодорожно-го транспорта - М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009. 2. В. М. Ермаков, А. А. Бекиш. Современные конструкции железобетонных шпал и промежуточных скреп-лений для бесстыкового пути. Учебное пособие. - СПб.: ПГУПС, 2009.
10	Основные направления реорганизации путевого хозяйства. Экономическая эффективность внедрения ресурсосберегающих мероприятий в путевом хозяйстве	1. Под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса. Экономика железнодорожного транспорта. Учебник для вузов. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. 2. В. М. Ермаков, А. А. Бекиш. Современные конструкции железобетонных шпал и промежуточных скреп-лений для бесстыкового пути. Учебное пособие. - СПб.: ПГУПС, 2009.
11	Планирование производственной деятельности предприятий путевого хозяйства. Учет и отчетность в путевом хозяйстве. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий путевого хозяйства	Под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса. Экономика железнодорожного транспорта. Учебник для вузов. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.

12	Применение экономико-математических методов для решения задач путевого хозяйства	Под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса. Экономика железнодорожного транспорта. Учебник для вузов. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.
----	--	---

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Фонд оценочных средств по дисциплине «Экономика путевого хозяйства» является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующей кафедрой «Железнодорожный путь».

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, нормативно-правовой документации и других изданий, необходимых для освоения дисциплины

8.1 Перечень основной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Экономика железнодорожного транспорта: учебник / Под ред. Н. П. Терешинной, Л. П. Левицкой, Л. В. Шкуриной. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2012. – 536 с. – 1395 экз. - ISBN 978-5-89035-621-5.

2. Экономика железнодорожного транспорта: учебник / Н. П. Терешина, В. Г. Галабурда, В. А. Токарев и др.; под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса. – М.: УМЦ ЖДТ, 2011. - 676 с. – 2500 экз. – ISBN 978-5-9994-0067-3.

3. Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта: учебное пособие / Н. П. Терешина, Н. Г. Смехова, С. М. Иноземцева, В. А. Токарев. – М.: УМЦ ЖДТ, 2010. - 224 с. – 1300 экз. – ISBN 978-5-9994-0011-6.

4. Оценка экономической эффективности инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте: учебное пособие/ Б. А. Волков, В. Я. Шульга, А. А. Гавриленков, А. С. Каверин, А. В. Марцинковская; Под ред. Б.А. Волкова. - М.: УМЦ ЖДТ, 2009. - 152с. – 1000 экз. - ISBN 978-5-89035-574-4.

8.2 Перечень дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте: учеб. пособие / С. Ю. Саратов и др.; под ред. С. Ю. Саратова и Л. В. Шкуриной. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 360 с. – 1000 экз. - ISBN 978-5-89035-709-0.

2. Петров Ю. Д., Купоров А. И., Шкурина Л. В. Планирование в структурных подразделениях железнодорожного транспорта: Учебник для вузов ж. д. транспорта. – М.: УМЦ ЖДТ, 2008. - 308 с. - 2000 экз. - ISBN 978-5-89035-534-8.

3. Шульга В. Я., Билоха Л. В. Путевой комплекс железнодорожного транспорта: Управление активами, организация экономической деятельности на принципах бюджетирования: Учебное пособие для вузов ж. д. транспорта. – М.: УМЦ ЖДТ, 2008. - 266 с. – 2000 экз. - ISBN 978-5-89035-490-7.

8.3 Перечень нормативно-правовой документации, необходимой для освоения дисциплины

1. Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути / ОАО «РЖД». – М.: ООО Центр «Транспорт», 2013. - 236 с. – 2000 экз.

2. О внесении изменений в Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути / Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» 21.01.2015 г. №101р – 10 с.

3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286. - М.: 2011. – 255 с.

4. О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 года №286 / Приказ Минтранса России от 25 декабря 2015 года №382.

5. Методика классификации железнодорожных линий ОАО "РЖД" / Утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 23.12.2015 г. №3048р, – 8 с.

6. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ / Утв. 14.12.2016 г. распоряжением ОАО «РЖД» № 2540р.

7. Приказ ОАО «РЖД» № 136 от 09.07.2009 года «О мерах по улучшению текущего содержания железнодорожного пути» и приказ № 200 от 03.12.2010 года «О внесении изменений в приказ ОАО «РЖД» от 9 июля 2009 года № 136».

8.4 Другие издания, необходимые для освоения дисциплины

1. Бекиш А. А., Петрова Л. И. Определение стоимости ремонтов пути. Методические указания. СПб.: ПГУПС, 2014. - 22 с. – 150 экз.

2. Ермаков В. М. Современные конструкции железобетонных шпал и промежуточных скреплений для бесстыкового пути: учебное пособие / В. М. Ермаков, А. А. Бекиш. - СПб.: ПГУПС, 2009. - 100 с. – 300 экз. - ISBN 978-5-7641-0222-1.

3. Ефанов А. Н. Экономика транспорта: учебное пособие. Ч. I. – СПб.: ПГУПС, 2008. - 111 с. – 150 экз. - ISBN 978-5-7641-0190-3.

4. Ефанов А. Н. Экономика транспорта: учебное пособие. Ч. II. Железнодорожный транспорт. – СПб.: ПГУПС, 2008. - 140 с. – 150 экз. - ISBN 978-5-7641-0193-4.

5. Определение группы структурных предприятий путевого комплекса ОАО «РЖД» : метод. указания для курсового и дипломного проектирования / В.В. Соловьев, С.Н. Чуян. – СПб.: Петербургский государственный университет путей сообщения, 2012. - 44 с.».

9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/>, свободный.

10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины с помощью учебно-методического обеспечения, приведенного в разделах 6, 8 и 9 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, предусмотренные текущим контролем (см. фонд оценочных средств по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. фонд оценочных средств по дисциплине).

11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине:

технические средства (компьютер/ноутбук, проектор/интерактивная доска);

методы обучения с использованием информационных технологий (демонстрация мультимедийных материалов);

использование электронных ресурсов (см. раздел 9 Рабочей программы).

Дисциплина обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, установленного на технических средствах, размещенных в специальных помещениях и помещениях для самостоятельной работы в соответствии с утвержденными расписаниями учебных занятий, консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы. Перечень лицензионного программного обеспечения и информационных справочных систем приведены в Паспортах аудиторий/помещений.

12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом по данному направлению подготовки и соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Она содержит специальные помещения: учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования (в соответствии с утвержденными расписаниями учебных занятий, консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы).

Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа используется учебно-наглядное пособие, рассмотренное на заседании кафедры и утвержденное заведующим кафедрой.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Разработчик программы, доцент
« 12 » апреля 2018 г.



А.А. Бекиш