АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Обеспечение безопасности движения поездов в путевом хозяйстве»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Обеспечение безопасности движения поездов в путевом хозяйстве» (Б1.В.ОД.7) относится к вариативной части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Обеспечение безопасности движения поездов в путевом хозяйстве» является подготовка обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-изыскательской и проектно-конструкторской, научно-исследовательской.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* получение теоретических представлений о прогрессивных технических мероприятиях в путевом хозяйстве, обеспечивающих безопасность движения поездов.
* применения практических навыков прогрессивных технических мероприятиях в путевом хозяйстве, обеспечивающих безопасность движения поездов.

 **3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-19.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* состояние безопасности движения поездов;
* классификацию происшествий, вызванных нарушениями безопасности движения в поездной и манёвровой работе;
* порядок служебного расследования;
* научные основы причин сходов подвижного состава на эксплуатируемых железных дорогах.

УМЕТЬ:

* классифицировать происшествия на железнодорожном транспорте;
* предупреждать причины, могущие вызвать сходы подвижного состава или другие происшествия.

ВЛАДЕТЬ:

* представлениями о мероприятиях по предупреждению основных причин сходов подвижного состава;
* превентивными мероприятиями по обеспечению безопасности движения поездов на зарубежных дорогах.

**4. Содержание и структура дисциплины**

История и анализ состояния безопасности движения на железных дорогах России. Классификация происшествий, вызванных нарушениями безопасности движения поездов.

Анализ причин, вызывающих крушения, аварии и браки в работе путевого хозяйства и меры по их предупреждению.

Порядок и организация служебного расследования случаев нарушения безопасности движения поездов.

Сходы подвижного состава из-за недостаточной прочности элементов железнодорожного пути и его обустройств (изломы, потеря устойчивости земляного полотна, потеря устойчивости бесстыкового пути и т.д.).

Сходы подвижного состава из-за отступлений от норм содержания пути.

Сходны подвижного состава из-за распора и сдвига рельсовой колеи.

Влияние профиля и плана на продольную квазистатическую сжимающую силу в поезде.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

* Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 31 час.

Контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – курсовой проект, зачет

* Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 4 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 60 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – курсовой проект, зачет