АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ОРГАНИЗАЦИЯ, ПЛАНИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ

СТРОИТЕЛЬСТВОМ»

Специальность 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация, планирование и управление строительством» (Б1.Б.39) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цели и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Организация, планирование и управление строительством» является подготовка квалифицированных специалистов организаторов строительного производства, знающих теоретические основы организации, планирования и управления строительства и умеющих их использовать в практической деятельности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* Изучение особенностей организации и планирования строительства железных дорог в тесной взаимосвязи с направлениями научно-технического прогресса в области сооружения объектов железнодорожной инфраструктуры, организации и технологии их возведения;
* формирование у обучающихся практических навыков планирования, как функции управления, и методикой составления бизнес-планов как основного планового документа строительной организации;
* изучение основ современной науки организационного управления в строительстве, овладение методами принятия управленческих решений, в том числе с применением современных информационных технологий и систем;
* развитие у обучающихся практических навыков по проектированию организации строительства железных дорог и принятию решений;
* выработка умений определения и обоснования выбора экономически целесообразной стратегии и тактики планирования хозяйственной деятельности строительной организации.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основные принципы и функции менеджмента;
* принципы построения организационных структур и распределения функций управления;
* основные понятия о транспорте, транспортных системах;
* основные характеристики различных видов транспорта, технику и технологию организации его работы;
* критерии выбора вида транспорта, стратегию его развития;
* правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации в области строительства;
* технологию строительства объектов железнодорожной инфраструктуры;
* методы планирования и организации труда на объектах строительства железнодорожного транспорта;
* машины, механизмы и комплексы для строительства железных дорог;
* основы методики расчета рациональной организации и планирования строительства железных дорог, порядок составления календарных планов и сетевых графиков, принципы построения и взаимодействия производственных коллективов, вопросы технического и тарифного нормирования; материально-техническое обеспечение строительства;
* единую систему подготовки строительного производства, методы подготовки строительного производства в предстроительный период и в ходе организационно- технологической подготовки (в подготовительном периоде строительства железных дорог);
* динамические модели комплекса строительства железных дорог для решения вопросов инвестирования средств на строительство, проведения торгов и установления размеров тендеров для оптимального варианта строительства;
* научные исследования в области железнодорожного строительства, обеспечения экологии и качества выполненных работ;
* основные положения по управлению строительством, основные закономерности управления железнодорожным строительством и реконструкцией; структуры, функции и методы управления строительством и реконструкцией; требования к надежности и качеству строительства объектов;
* ключевые принципы и методы противодействия коррупции.

УМЕТЬ:

* разрабатывать проекты организации строительства железных дорог;
* проектировать принципиальные схемы организации железнодорожного строительства с оценкой их технико-экономической эффективности и возможных рисков;
* разрабатывать проекты производства работ по строительству объектов железнодорожного транспорта;
* организовывать работу производственного коллектива;
* уметь использовать методы управления строительством, с целью повышения надежности и качества строительства железных дорог.
* организовать постоянный контроль за ходом строительства с целью обеспечения надлежащего качества строительно-монтажных и пуско-наладочных работ;
* осуществлять мониторинг технико-экономических показателей проектов строительства железных дорог;
* разрабатывать антикоррупционные мероприятия, осуществлять их выполнение.

ВЛАДЕТЬ:

* приемами правильной и качественной организации работ при строительстве и реконструкции железных дорог;
* методиками составления проектов организации строительства железных дорог с учетом экологии;
* программированием и разработкой организационных моделей, используя системный анализ;
* современными технологиями строительства объектов железнодорожной инфраструктуры;
* методами и навыками планирования, организации и проведения работ по строительству железных дорог, в том числе высокоскоростных;
* основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности;
* навыками организации работы производственного коллектива;
* грамотным использованием технической документации, инструкций, нормативных материалов, стандартов;
* техникой и технологией принятия управленческих решений;
* принципами противодействия коррупции в транспортных организациях, правилами служебного поведения работников организации, а также правилами обмена деловыми подарками.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Введение.

Нормативная база и техническое регулирование в строительстве.

Инвестиционная деятельность в строительстве.

Основные сведения об организации проектирования железных дорог.

Подготовка строительного производства.

Планирование строительства.

Моделирование строительных процессов.

Материально-техническое обеспечение строительства.

Организация эксплуатации парка строительных машин.

Организация контроля качества строительства.

Охрана окружающей среды.

Сдача и приемка в эксплуатацию объектов железнодорожного строительства.

Общие положения по управлению строительством.

Основные закономерности и принципы управления строительством.

Организация управления строительным предприятием.

Система методов управления строительством.

Социально-психологические аспекты управления.

Технология управления.

Основы противодействия коррупции в транспортных организациях.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 час.), в том числе:

Лекционные занятия – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 35 час.

контроль – 45 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовой проект

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 час.), в том числе:

Лекционные занятия – 14 час.

практические занятия – 10 час.

самостоятельная работа – 107 час.

контроль – 13 час.

Форма контроля знаний – зачёт - 5 курс

Форма контроля знаний – экзамен, курсовой проект - 6 курс