АННОТАЦИЯ

практики

«Научно-исследовательская работа»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Квалификация выпускника –инженер путей сообщения

Специализация – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная, в соответствии с учебным планом подготовки специалиста, утвержденным «22» декабря 2016 г.

Тип практики: научно-исследовательская работа по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Форма проведения практики – дискретно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

Способ проведения практики – выездная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Планируемыми результатами прохождения практики является приобретение знаний, умений, навыков и опыта деятельности. В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

роль и место устройств автоматики и телемеханики (AT) в системе обеспечения безопасности движения поездов;

организационную структуру подразделений на предприятии;

порядок ведения технической и эксплуатационной документации по контролю технических объектов на предприятии;

способы эксплуатации и технического обслуживания устройств железнодорожной автоматики и телемеханики;

современные научно-технические проблемы в области железнодорожной автоматики и телемеханики;

производственные основы монтажа и обслуживания напольного технологического оборудования систем железнодорожной автоматики с учетом технологии железнодорожных перевозок;

перспективные направления развития и совершенствования обслуживания напольных устройств автоматики и телемеханики;

инфраструктуру железных дорог и систему организации движения поездов;

правила технической эксплуатации железных дорог;

принципы принятой системы сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;

технологию работы промежуточных и сортировочных станций;

основные показатели эксплуатационной работы железных дорог;

мероприятия предприятия по повышению качества и надежности устройств ЖАТ.

**УМЕТЬ:**

использовать на практике знания о конструкции, способах управления, монтаже и обслуживании напольного технологического оборудования систем железнодорожной автоматики;

выполнять операции по профессии технолога и инженера по эксплуатации устройств автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте;

оценивать эксплуатационные показатели и технические характеристики устройств автоматики и телемеханики, осуществлять выбор типа устройств для конкретного применения, производить испытания и пуско-наладочные работы этих систем; производить модернизацию действующих устройств.

**ВЛАДЕТЬ:**

методикой подготовки и проведения разнообразных технологических операций;

методами расчета технических параметров устройств автоматики и телемеханики; методами измерения и контроля технических параметров;

методами и способами диагностики, поиска и устранения отказов в системах железнодорожной автоматики и телемеханики;

методами планирования технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта устройств автоматики и телемеханики;

навыками выполнения работ в соответствии с должностными инструкциями специалистов по обслуживанию устройств автоматики и телемеханики на предприятии;

способностью применять знания в области железнодорожной автоматики, методов моделирования для исследования характеристик устройств;

навыками организации производственной деятельности в дистанциях сигнализации, централизации и блокировки.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций:ПК-15, 16, 17, 18; ПСК-2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6

**3. Содержание практики**

Первая неделя: сбор материалов для научно-исследовательской работы; изучение руководящих документов, регламентирующих работу устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.

Вторая неделя: изучение технической документации выбранного объекта; рассмотрение вопроса об актуальности внедрения разработок научно-исследовательской работы на реальном объекте.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.)

Форма контроля знаний – зачет

Для очно-заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.)

Форма контроля знаний – зачет

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.)

Форма контроля знаний – зачет