

**АННОТАЦИЯ**  
дисциплины  
**«ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА ИНФОРМАЦИИ НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация: «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте» (Б1.В.ОД.3) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте» является расширение и углубление у обучающихся профессиональной подготовки, знаний и умений по видам профессиональной деятельности в соответствии с требованиями, установленными федеральным государственным образовательным стандартом (приказ Минобрнауки России от 17.10.2016 № 1289).

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

– подготовка обучающихся по разработанной в университете основной профессиональной образовательной программе к успешной аттестации планируемых конечных результатов освоения дисциплины;

– подготовка обучающихся к освоению дисциплины «Информационные технологии в грузовой и коммерческой работе 1»;

– развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса;

– изучение основных понятий в области информационной безопасности;

– изучение основ обеспечения информационной безопасности (в т.ч. на ж/д транспорте);

– изучение организационных мер защиты информации (в т.ч. на ж/д транспорте);

– изучение правовых мер защиты информации (в т.ч. на ж/д транспорте);

– изучение технических мер защиты информации (в т.ч. на ж/д транспорте).

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-4, ОПК-5, ПК-12, ПСК 3.2.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

– основные понятия в области обеспечения информационной безопасности;

– основные положения нормативных актов по защите информации;

– порядок сертификации средств защиты информации и лицензирования деятельности по защите информации;

– порядок и содержание правовых, организационных и технических мер по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте.

**УМЕТЬ:**

– идентифицировать угрозы информационной безопасности, действующие на информационные системы;

– идентифицировать уязвимости информационных систем;

– оценивать состояние защищенности объектов информатизации на железнодорожном транспорте;

– разрабатывать должностные инструкции по правилам безопасной работы с информацией.

**ВЛАДЕТЬ:**

- технологией построения моделей угроз информационных систем;
- методологией создания комплексных систем информационной безопасности;
- методами и средствами защиты информации.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций

#### **4. Содержание и структура дисциплины**

Введение.

Государственная система защиты информации в Российской Федерации.

Угрозы информационной безопасности на железнодорожном транспорте.

Менеджмент информационной безопасности.

#### **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

*Для очной формы обучения:*

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 31 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет

*Для заочной формы обучения:*

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 4 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 60 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.