АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза 2»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Электрический транспорт железных дорог».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза 2» (Б1.Б.46) относится к базовой части.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Цель изучения дисциплины «Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза 2» состоит в теоретической и практической подготовке студентов в области обеспечения безопасности движения и автоматических тормозов подвижного состава, приборам безопасности, применяемым на железных дорогах Российской Федерации.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* овладение студентами знаниями в области обеспечения безопасности движения и автоматических тормозов подвижного состава;
* овладение студентами знаний в области приборов безопасности, применяемых на железных дорогах Российской Федерации;
* овладение студентами знаний в области приборов автоведения, спутниковых навигационных систем.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

* нормативно-технические документы по безопасности движения поездов; основные причины нарушения безопасности движения; работу приборов безопасности, автоведения и спутниковых систем навигации.

**УМЕТЬ**:

* определять показатели безопасности движения, применять полученные данные для обеспечения работ систем безопасности, систем автоведения и спутниковых навигационных систем.

**ВЛАДЕТЬ**:

* правилами технической эксплуатации железных дорог; методами обеспечения безопасности движения поездов; методами расчета показателей безопасности движения.

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Комплексное локомотивное устройство безопасности КЛУБ-У.
2. Радиостанции, используемые на подвижном составе.
3. Унифицированная система автоматизированного ведения поездов.
4. Регистратор параметров движения поезда и автоведения.
5. Спутниковая навигационная система.
6. Особенности устройств безопасности на скоростных и высокоскоростных электропоездах.
7. Автоведение скоростных и высокоскоростных поездов.
8. Автоматическая локомотивная сигнализация.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетных единиц (72 час.), в том числе:

- лекции – 16 час.;

- практические занятия – 16 час.;

- самостоятельная работа – 31 час.;

- контроль – 9 час.;

Форма контроля знаний: 8 семестр – зачет, курсовая работа.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетных единиц (72 час.), в том числе:

- лекции – 6 час.;

- практические занятия – 6 час.;

- самостоятельная работа – 56 час.;

- контроль – 4 час.;

Форма контроля знаний: 5 курс – зачет и курсовая работа.