АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«системы менеджмента качества в локомотивном хозяйстве»

Специальность подготовки – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»;

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения;

Специализация – «Локомотивы».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Системы менеджмента качества в локомотивном хозяйстве» (Б1.Б.46) относится к базовой части специализации и является обязательной для изучения.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Системы менеджмента качества в локомотивном хозяйстве» является формирование у студентов представления о системах и пирамиде качества, задачах предприятий локомотивного хозяйства в области организации системы управления качеством, принципах и методах оценки системы качества предприятия (качество: руководителей, управления, технического оснащения, персонала), качества деятельности (качество: оборудования, технологии, организации производства и труда, условий труда), качества изделия (услуги).

 Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

* овладение обучающимися общими знаниями в области обеспечения качества;
* овладение обучающимися методами оценки результативности системы качества.
* овладение обучающимися отечественным и зарубежным опытом управления качеством продукции..

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-11, ПСК-1.1.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

* модели обеспечения качества в локомотивном хозяйстве; требования к системам качества; международные стандарты управления качеством; нормативные документы ОАО «РЖД» по обеспечению качества продукции (услуг) в локомотивном хозяйстве; номенклатуру, методы измерения и оценки показателей качества при эксплуатации и обслуживании автономных локомотивов; организацию сертификации систем менеджмента качества в локомотивном хозяйстве.

 **УМЕТЬ**:

* разрабатывать требования к обеспечению безотказности, готовности и безопасности автономных локомотивов, оценивать стоимость их жизненного цикла.

 **ВЛАДЕТЬ**:

новыми принципами управления качеством автономных локомотивов на всех этапах их жизненного цикла.

**4. Содержание и структура дисциплины:**

1. Показатели качества продукции и услуг. Методы измерения показателей качества. Инструменты контроля качества

2. Качество как экономическая категория и объект управления. Эволюция понятия качества.

3. Международные стандарты управления качеством. Нормативно-правовые документы ОАО «РЖД» в области разработки и внедрения систем менеджмента качества.

4. Принципы формирования структурной модели системы управления качеством в локомотивном депо. Методологические основы управления качеством. Принципиальные основы организации системы управления качеством в локомотивном депо.

5. Методы статистического регулирования, анализа и контроля технологических процессов.

6. Оценка качества труда, качества ремонта локомотивов и их узлов на предприятиях локомотивного хозяйства с использованием статистических методов анализа.

7. Принципы и методы оценки системы управления качеством локомотивного депо на основе экономических критериев, качества деятельности (оборудования, технологии, организации производства и труда, условий труда) и на основе качества изделия (услуги).

8. Сертификация продукции и систем качества. Организация сертификации систем менеджмента качества в локомотивном хозяйстве.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетных единицы (72 часа), в том числе:

лекции – 16 часов;

практические занятия – 16 часов;

самостоятельная работа – 31 час.;

контроль – 9 часов.

Форма контроля знаний – курсовая работа, зачет;

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетных единицы (72 часа), в том числе:

лекции – 4 часа;

практические занятия – 4 часа;

самостоятельная работа - 60 часов;

контроль – 4 часа;

Форма контроля знаний – курсовая работа, зачет.