АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«расследование транспортных проишествий»

Специальность подготовки – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»;

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения;

Специализация – «Локомотивы».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Расследование транспортных происшествий» (Б1.В.ДВ.6.2) относится к базовой части и является обязательной для изучения.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является теоретическая и практическая подготовка студентов в области расследований транспортных происшествий, анализа нормативно-технической документации в данной области.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- ознакомление студентов с классификацией транспортных происшествий;

- овладение студентами знаний в области нормативно-правовой базы в области расследований транспортных происшествий и безопасности движения;

- получение представлений о проведении экспертизы транспортных проишествий.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

- нормативно-технические документы по безопасности движения поездов; основные причины нарушения безопасности движения; классификацию транспортных происшествий; порядок проведения служебных расследований; порядок организации и проведения проверок.

**УМЕТЬ:**

- составлять акты расследования транспортных происшествий; классифицировать транспортные происшествия, определять факторы, повлиявшие на транспортное происшествие; работать с нормативно-правовой документацией.

**ВЛАДЕТЬ:**

- методами расчета показателей безопасности движения; навыками прогнозирования и анализа транспортных происшествий; навыками организации экспертизы транспортного происшествия.

**4. Содержание и структура дисциплины:**

1. Нормативно-правовая база в сфере безопасности движения. Системы дизелей.
2. Транспортные происшествия.
3. Порядок учета и расследования транспортных происшествий.
4. Приборы безопасности.
5. Государственный контроль в сфере безопасности движения.
6. Ответственность за нарушение безопасности движения.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения (Специализация «Локомотивы»):

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа), в том числе:

лекции – 16 часов;

лабораторные работы – 16 часов;

самостоятельная работа – 31 часов;

контроль – 9 часов;

Форма контроля знаний – зачет.

Для заочной формы обучения (специализация «Локомотивы»):

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа), в том числе:

лекции – 8 часов;

лабораторные работы – 8 часов;

самостоятельная работа - 60 часов;

контроль – 4 часа;

Форма контроля знаний – зачет.