АННОТАЦИЯ

*производственной практики*

«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА» (Б2.П.4)

Специальность – 23.05.06 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорта», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики - производственная

Тип практики - научно-исследовательская работа

Форма проведения практики – практика проводится дискретно по периодам проведения практик – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Способ проведения практики – стационарная, выездная

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-10, ОПК-13, ПК-16, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30

В результате прохождения практики обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основные направления совершенствования технологических процессов в области эксплуатации железных дорог;
* специализацию по видам сообщения транспортных коридоров, железнодорожных линий, участков и станций;
* принципы логистики, позволяющие прогнозировать свойства транспортно-логистических систем и транспортных потоков;
* основы технического и организационного обеспечения теоретических и экспериментальных исследований.

УМЕТЬ:

* анализировать состояние и динамику показателей качества систем организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
* создавать модели процессов функционирования транспортно-логистических систем и транспортных потоков;
* осуществлять поиск и анализ информации по объектам исследований;
* анализировать результаты исследований и разрабатывать предложения по их внедрению;
* разрабатывать экономически обоснованные предложения по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций;
* применять новые технические средства, автоматизированные системы управления в ходе проведения экспериментальных исследований.

ВЛАДЕТЬ:

* современными методами проведения теоретических и экспериментальных исследований;
* методами прогнозирования развития региональных транспортных систем;
* методами оценивания экологической безопасности функционирования железнодорожного транспорта.

**3. Содержание практики**

**Первая неделя**: подбор литературы по теме исследования и составление библиографии, анализ и выбор методов решения поставленных задач.

**Вторая неделя**: сбор и обработка научно-технической информации и статистических данных, интерпретация полученных результатов, формирование аргументированных выводов и умозаключений.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной формы обучения:

Объем практики – 3 зачетные единицы (108 час., 2 нед.), в том числе:

деятельность на производстве – 80 час.

самостоятельная работа – 28 час.

Форма контроля знаний - зачёт.

Для очно-заочной формы обучения:

Объем практики – 3 зачетные единицы (108 час., 2 нед.), в том числе:

деятельность на производстве – 80 час.

самостоятельная работа – 28 час.

Форма контроля знаний - зачёт.

Для заочной формы обучения:

Объем практики – 3 зачетные единицы (108 час., 2 нед.), в том числе:

деятельность на производстве – 80 час.

самостоятельная работа – 28 час.

Форма контроля знаний - зачёт.