АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПАССАЖИРСКОМ КОМПЛЕКСЕ 2»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализации – «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Информационные технологии в пассажирском комплексе 2» (Б1.Б.49) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является достижение наибольшей эффективности производства и качества работ по перевозке пассажиров, грузобагажа и багажа на основе применения технологий сбора, обработки и передачи информации о состоянии бизнес-процессов пассажирского комплекса.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование представлений об информационно-аналитическом обеспечении процессов регулирования пассажирских перевозок на российских железных дорогах;

- закрепление понимания содержания оценки экономического эффекта от проведения регулировочных мероприятий в пассажирском комплексе как информационного анализа соответствия технологических операций системы реализации ключевых бизнес-процессов регулирования пассажирских перевозок требованиям освоения спроса.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующей компетенции: ПСК-4.2.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- информационное обеспечение оперативного анализа пассажирских перевозок;

- содержание системы показателей регулирования пассажирских перевозок и соответствующих форм представления информации;

- этапы проведения оперативных регулировочных мероприятий по освоению спроса на пассажирские перевозки;

**УМЕТЬ:**

- обеспечивать наполнение информационных форм, генерируемых в процессе оперативного планирования услуг пассажирского комплекса;

- использовать элементы информационных технологий для прогнозирования пассажиропотока, объема перевозок, уровня сервиса и потребностей инфраструктуры пассажирского комплекса;

- применять специализированное программное обеспечение для оценки экономической эффективности оперативных регулировочных мероприятий на базе автоматизированной системы управления «Экспресс».

**ВЛАДЕТЬ:**

- навыками применения информационных технологий, аппаратных, математических и программных средств их обеспечения при организации, планировании и управлении эксплуатационной работой пассажирского комплекса железнодорожного транспорта.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Информационно-аналитическое обеспечение процессов регулирования пассажирских перевозок

Система показателей регулирования и ее информационное обеспечение

Оценка экономической эффективности оперативных регулировочных мероприятий с использованием АСУ «Экспресс».

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

*Для очной формы обучения:*

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 40 час.

Форма контроля знаний – зачет.

*Для заочной формы обучения:*

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 6 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 58 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.