

АННОТАЦИЯ
Дисциплины
«ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО»

Направление подготовки – 21.03.02 «Землеустройство и кадастры»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Кадастр недвижимости»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Путь и путевое хозяйство» (Б1.В.ДВ.13.2) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является обеспечение теоретической и практической подготовки бакалавров в области проектирования и строительства.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- овладение студентами системой знаний по устройству железнодорожного пути в целом и конструкциям отдельных технических средств и элементов железнодорожного пути, в том числе элементов верхнего строения пути, включая элементы стрелочных переводов, и конструкций земляного полотна;
- изучение структуры ведения путевого хозяйства, принятого на территории Российской Федерации;
- приобретение практических навыков в расчете рельсовой колеи и параметров технологических процессов ремонтных работ на железнодорожном пути.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-2, ПК-4.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- устройство верхнего и нижнего строений пути в прямых и кривых участках пути;
- состав и задачи путевого хозяйства. Состояние путевого хозяйства железных дорог РФ;
- особенности планирования и выполнения работ по текущему содержанию и ремонтам железнодорожного пути;

– основные виды расчетов железнодорожного пути.

УМЕТЬ:

– определять основные параметры конструкции железнодорожного пути: возвышение наружного рельса, длину переходной и круговой кривой, ординаты для ее разбивки, количество и порядок укладки укороченных рельсов;

– выполнять расшифровку ленты вагона путеизмерителя;

– производить расчет периодичности назначения ремонтов пути.

ВЛАДЕТЬ:

– методами расчета геометрии рельсовой колеи;

– методами выбора конструкций пути с обоснованием технических требований к проектированию, строительству и эксплуатации железнодорожного пути;

– методами оценки состояния конструкций в зависимости от эксплуатационных условий.

4. Содержание и структура дисциплины

Общие понятия о путевом хозяйстве

Железнодорожный путь

Текущее содержание пути

Основные положения текущего содержания пути

Содержание кривых участков пути

Особенности содержания бесстыкового пути и пути на железобетонных шпалах

Снегоборьба и водоборьба

Промышленные предприятия путевого хозяйства

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 40 час.

Форма контроля знаний – зачет.