АННОТАЦИЯ

Практики

«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОММЕРЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – Инженер путей сообщения

Специализация – «Транспортный бизнес и логистика»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная в соответствии с учебным планом подготовки специалиста, утвержденным 22 декабря 2016 г.

Тип практики - практика по получению первичных профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Форма проведения практики – практика проводится дискретно по периодам проведения практик – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих **общепрофессиональных компетенций (ОПК):**

* способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил (ОПК-13);
* владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности (ОПК-14).

**профессиональных компетенций (ПК),** соответствующих видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа специалитета:

* Производственно-технологическая;
* Организационно-управленческая;
* Проектная;
* Научно-исследовательская.
* готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, техническо-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции (ПК-1);
* готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог (ПК-2);
* готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте (ПК-3);
* готовностью к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций (ПК-12);
* способностью выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях (ПК-13).

В результате прохождения практики обучающийся должен

ЗНАТЬ:

* организацию, экономику и планирование производства, современную технологию, научной организации труда и управления производством и иметь понятие об использовании основных и оборотных средств при организации грузовой и коммерческой работы;
* систему автоматизированного мониторинга состояния объектов инфраструктуры, подвижного состава;
* сущность управленческого процесса, возможности его автоматизации с использованием современных технических средств управления и информационного обеспечения; направления развития систем автоматизации (АС) и информационных технологий (ИТ) на магистральном железнодорожном транспорте;
* организацию аутсорсинговой деятельности с целью решения определенных задач или бизнес-процессов;
* организовывать работу малых коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению квалификации персонала;

УМЕТЬ :

* подготавливать управленческие задачи, разрабатывать организационное, технологическое и информационное обеспечение, требования к техническому обеспечению задач и АС;
* использовать в управленческом процессе выходные документы ЭВМ в существующих системах автоматизации управления эксплуатационной работой;
* разрабатывать экономически обоснованные предложения по развитию структуры мультимодальных перевозок и их технологического обеспечения;
* применять знания по организации, экономике и планированию производства, современной технологии, научной организации труда и управления производством и иметь понятие об использовании основных и оборотных средств.

ВЛАДЕТЬ:

* навыками принятия управленческих решений по вопросам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
* представлениями о современных тенденциях и направлениях развития АРМ поездных диспетчеров на железнодорожном транспорте в условиях научно-технического прогресса, о социальной и экономической значимости информационных технологий и их разработок для повышения уровня эксплуатационной работы железных дорог в условиях рыночных отношений при организации пассажирских перевозок;
* выполнениями расчетов по рациональному распределению материальных (транспортных) потоков между различными видами транспорта.

Приобретенные знания, умения, навыки и/или опыт деятельности, характеризующие формирование компетенций, осваиваемых при прохождении данной практики, позволяют решать профессиональные задачи, приведенные в соответствующем перечне по видам профессиональной деятельности в п. 2.4 основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

**3. Содержание практики**

Для очной формы обучения (8 семестр):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Недели | Рабочие дни | Объект практики | Содержание практики |
| 1 |  | Дирекции управления движением (ДУД)Филиалы Центральной дирекция управления движением - филиал ОАО "РЖД" (ЦД) В том числе: | Выдача направления на прохождение производственной практики. Разъяснение целей и задач практики, ее содержания, требований к отчетности, а также требований по трудовой дисциплине и технике безопасности. Проведение целевого инструктажа по технике безопасности руководителями практики от производства.Знакомство со структурой ДЦУПов, изучение локальных нормативных актов, должностных обязанностей оперативного персонала ДЦУП, технического оснащения рабочих мест, информационного обеспечения автоматизированных рабочих мест (АРМ), ведение основной документации.Подбор литературы по тематике индивидуального задания на производственную коммерческую практику. |
| 1 | Диспетчерские центры управления движением (ДЦУПы) на рабочих местах поездных диспетчеров |
| 2 |
| 3 |
| 4 |
| 5 |
| 2 | 6 |
| 7 | Территориальные центры, региональные и линейные подразделения системы фирменного транспортного обслуживания (АФТО) | Проведение целевого инструктажа по технике безопасности руководителями практики от производства. Изучение работы отделов Территориальных центров, региональных и линейных подразделений системы фирменного транспортного обслуживанияПодбор статистических данных для выполнения индивидуального задания. Подбор статистических данных для выполнения индивидуального задания. Оформление отчета по производственной коммерческой практике.Окончательное оформление путевок. |
| 8 |
| 9 |
| 10 |
| 3 | 11 |
| 12 |
| 13 |
| 14 |
| 15 |
| 4 | 16 |
| 17 |
| 18 |
| 19 |
| 20 |

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной формы обучения:

Объем практики – 6 зачетных единиц (216 час.,4 нед.), в том числе:

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.