АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА ИНФОРМАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника –инженер путей сообщения

Специализации: «Транспортный бизнес и логистика»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте» (Б1.В.ОД.3) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте» является расширение и углубление у обучающихся профессиональной подготовки,знаний и умений по видам профессиональной деятельности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* подготовка обучающихся по разработанной в университете основной профессиональной образовательной программе к успешной аттестации планируемых конечных результатов освоения дисциплины;
* развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса;
* изучение основных понятий в области информационной безопасности;
* изучение основ обеспечения информационной безопасности (в т.ч. на ж/д транспорте);
* изучение организационных мер защиты информации (в т.ч. на ж/д транспорте);
* изучение правовых мер защиты информации (в т.ч. на ж/д транспорте);
* изучение технических мер защиты информации (в т.ч. на ж/д транспорте).

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-4, ОПК-5, ПСК-7.2.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основные понятия в области обеспечения информационной безопасности;
* основные положения нормативных актов по защите информации;
* порядок сертификации средств защиты информации и лицензирования деятельности по защите информации;
* порядок и содержание правовых, организационных и технических мер по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте.

УМЕТЬ:

* идентифицировать угрозы информационной безопасности, действующие на информационные системы;
* идентифицировать уязвимости информационных систем;
* оценивать состояние защищенности объектов информатизации на железнодорожном транспорте;
* разрабатывать должностные инструкции по правилам безопасной работы с информацией.

ВЛАДЕТЬ:

* технологией построения моделей угроз информационных систем;
* методологией создания комплексных систем информационной безопасности;
* методами и средствами защиты информации.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций

**4. Содержание и структура дисциплины**

Введение.

Государственная система защиты информации в Российской Федерации.

Угрозы информационной безопасности на железнодорожном транспорте.

Менеджмент информационной безопасности.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

*Для очной формы обучения:*

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 18 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Форма контроля знаний – зачет