АННОТАЦИЯ

Дисциплины

 «ТРАНСПОРТНО-ГРУЗОВЫЕ СИСТЕМЫ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Грузовая и коммерческая работа», «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Транспортно-грузовые системы» (Б1.Б.28) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Транспортно-грузовые системы» являются*:*

 *-* формирование у студента основных представлений о транспортно-грузовых системах, их структуре и функциях, о системе складирования и эффективном управлении складом, о процессе выбора рациональной системы складирования из возможных вариантов;

 *-* развитие навыков принятия инженерных решений рациональной организации и планировании работы складов и механизированных дистанций погрузо-разгрузочных работ;

 *-* приобретение знаний и ориентации в современных и перспективных технологических процессах с применением средств автоматизации при переработке грузов на транспортно-грузовых комплексах,

 *-* приобретение знаний и представлений о современном состоянии транспортно-грузовых комплексов, тенденциях их развития в России и за рубежом.

 Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение основных понятий, теоретических положений и категорий в области механизации перегрузочно-складских работ (МПСР);
* изучение основных средств механизации перегрузочно-складских работ для грузов различной номенклатуры и физико-механических свойств;
* изучение базовых технологий применения средств механизации на перегрузочных и складских работах;
* изучение современных прогрессивных способов доставки грузов, в том числе транспортными пакетами и в контейнерах;
* изучение и овладение навыками применения для организации товародвижения технологий функционирования терминально-складских комплексов;
* изучение и освоение навыков оценки эффективности применяемых перегрузочно-складских технологических процессов на основе анализа комплекса технико-эксплуатационных и экономических показателей;
* изучение и освоение навыков расчета технико-эксплуатационных и экономических показателей складов;
* изучение способов обеспечение сохранной доставки грузов от производителя к потребителю.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-7, ПК-8.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

–  технические средства доставки различных грузов и основы их эксплуатации;

- возможные и рациональные логистические цепи доставки грузов различными видами транспорта;

- основные условия подготовки, перегрузки, хранения и перевозки различных грузов по железным дорогам, автотранспортом и водным транспортом;

 - средства механизации выполнения перегрузочно-складских работ, средства пакетирования грузов, типы контейнеров;

- основные технологические процессы перегрузки и складирования грузов, принципы организации и автоматизации этих процессов.

УМЕТЬ:

- выбирать способ перевозки и перегрузки различных грузов, определять потребность в технических средствах и показатели их использования, выполнять технологические расчёты по определению параметров складов, выполнять технико-экономическую оценку перегрузочных процессов;

– разрабатывать эффективную организацию доставки различных грузов в минимальные сроки, с обеспечением сохранности перевозимого груза, направленной на привлечение грузовладельцев пользоваться услугами железнодорожного транспорта;

* ориентироваться в вопросах управления предприятием; его материальными ресурсами, финансами, персоналом;
* выбирать логистические цепи и схемы; управлять логистическим процессами компании.

ВЛАДЕТЬ:

* аналитическими методами для оценки эффективности применяемых

перегрузочно-складских процессов;

 - навыками эффективной организации доставки различных грузов в минимальные сроки, с обеспечением сохранности перевозимого груза;

 - навыками проектирования технологических перегрузочно-складских процессов на предприятиях и на транспорте.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Структура и функции транспортно-грузовых систем для перемещения грузов.

Технические средства ТГС. Транспортирующие машины непрерывного действия

Грузоподъемные машины и устройства

Погрузочно-разгрузочные машины и оборудование. Автоматическое управление подъемно-транспортными машинами и установками

Назначение и классификация складов. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Технико-экономические и эксплуатационные показатели комплексной механизации

Задачи и этапы проектирования складских комплексов, баз и складов.

Проектирование фронтов погрузки-выгрузки и зон хранения грузов

Определение экономических показателей проектируемого склада.

Вариантность проектирования складов. Сравнение и выбор вариантов складов

Транспортно-грузовые комплексы для переработки тарно-штучных и штучных грузов

Транспортно-грузовые комплексы для переработки контейнеров

Информационные технологии в транспортно-грузовых системах.

Транспортно-грузовые комплексы для переработки навалочных и сыпучих грузов открытого хранения

Транспортно-грузовые комплексы для переработки навалочных и сыпучих грузов закрытого хранения, зерновых грузов, плодов и овощей

Транспортно-грузовые комплексы для переработки лесных грузов

Транспортно-грузовые комплексы для переработки наливных грузов

Транспортно-грузовые комплексы для перевалки грузов в пунктах примыкания путей различной колеи

Транспортно-грузовые комплексы для перевалки грузов на причальных линиях морских и речных портов

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

 для очной формы обучения:

лекции – 36 час.

практические занятия – 36 час.

самостоятельная работа – 63 час.

контроль – 45 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа.

 для очно-заочной формы обучения:

лекции – 18 час.

практические занятия – 36 час.

самостоятельная работа – 63 час.

контроль – 63 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа.

 для заочной формы обучения:

лекции – 10 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 153 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа