АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ РАЙОНА УПРАВЛЕНИЯ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализации – «Транспортный бизнес и логистика»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация работы района управления» (Б1.В.ОД.7) относится к вариативной части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Организация работы района управления» является получение знаний в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды, и направлена на формирование готовности к использованию полученных в результате изучения дисциплины знаний и умений в профессиональной деятельности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* приобретение знаний, умений и навыков в области организации работы района управления для применения их в профессиональной деятельности при эксплуатации железнодорожного транспорта;
* формирование характера мышления и ценностных ориентаций, при которых эффективная и безопасная организация работы железнодорожного транспорта рассматривается в качестве приоритета.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-2, ПК-13.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* организацию работы железнодорожных узлов, специализацию станций в узле и организацию вагонопотоков; организацию движения поездов в узле; выбор оптимальных параметров системы освоения вагонопотоков; организацию вагонопотоков с мест погрузки; расчет плана формирования поездов; составление графика движения поездов; выбор массы и скорости движения поездов; расчет пропускной и провозной способности линий; организацию пассажирских перевозок и пассажирских станций и вокзалов; организацию пригородного движения; управление движением на железнодорожном транспорте; показатели использования подвижного состава; оперативное управление и анализ эксплуатационной работы железнодорожного транспорта;
* технологию централизованного управления перевозками во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД»; современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте; зарубежные транспортные технологии;
* структуру автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой; информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций.

УМЕТЬ:

* разрабатывать Единые технологические процессы работы станций примыкания и путей необщего пользования;
* применять инструменты системы управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта.

ВЛАДЕТЬ:

* приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции, способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом;
* методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок;
* основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Организация работы Дежурного по станции «ДСП»

Организация работы Диспетчерского персонала «ДНЦ»

Организация работы старшего диспетчерского персонала района управления

Организация работы станционно-технологического центра сортировочной станции

Организация локомотивной работы на участке района управления

Организация местной работы на участке района управления

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лабораторные работы – 48 час.

самостоятельная работа – 15 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет.